



Transportes Públicos em Portugal

O que há a fazer?

Objectivo... universal

Sistema de Transportes Competitivo e Sustentável



Acessível

Frequente

Informativo

Intermodal

Confortável

A Situação em Portugal em 2011

- ✓ crise económica
- ✓ crise política
- ✓ empresas públicas de transporte falidas
- ✓ financiamento do sistema por resolver
- ✓ contratualização por fazer
- ✓ legislação laboral desactualizada

REPORTAGEM DE ANAÍDE SOBRAL

Governo vai contratualizar carreiras até Março de 2005

Fin das concessões permitirá negociar com o caso cada empresa que se coliga a concessão

Ministro de Transportes, Alexandre de Gusmão, anunciou ontem que o governo vai contratualizar as carreiras de passageiros até março de 2005.

LEONARDO DE MONTAUDO - O Brasil, governos anteriores, não fez a tarefa de não ter feito?

Ubirajara Brandão - O Brasil fez a tarefa de não ter feito. Mas não fez a tarefa de não ter feito. Mas não fez a tarefa de não ter feito.

LEONARDO DE MONTAUDO - O Brasil, governos anteriores, não fez a tarefa de não ter feito?

Ubirajara Brandão - O Brasil fez a tarefa de não ter feito. Mas não fez a tarefa de não ter feito.

LEONARDO DE MONTAUDO - O Brasil, governos anteriores, não fez a tarefa de não ter feito?

Ubirajara Brandão - O Brasil fez a tarefa de não ter feito. Mas não fez a tarefa de não ter feito.

LEONARDO DE MONTAUDO - O Brasil, governos anteriores, não fez a tarefa de não ter feito?

Ubirajara Brandão - O Brasil fez a tarefa de não ter feito. Mas não fez a tarefa de não ter feito.

LEONARDO DE MONTAUDO - O Brasil, governos anteriores, não fez a tarefa de não ter feito?

Ubirajara Brandão - O Brasil fez a tarefa de não ter feito. Mas não fez a tarefa de não ter feito.

LEONARDO DE MONTAUDO - O Brasil, governos anteriores, não fez a tarefa de não ter feito?

Ubirajara Brandão - O Brasil fez a tarefa de não ter feito. Mas não fez a tarefa de não ter feito.



“O que não mudou” é o maior problema. Mas não foi só isso.

“O que não mudou” é o maior problema. Mas não foi só isso. O Brasil fez a tarefa de não ter feito. Mas não fez a tarefa de não ter feito.

O Governo está consciente de que há melhorias a introduzir

“O que não mudou” é o maior problema. Mas não foi só isso. O Brasil fez a tarefa de não ter feito. Mas não fez a tarefa de não ter feito.

“O que não mudou” é o maior problema. Mas não foi só isso. O Brasil fez a tarefa de não ter feito. Mas não fez a tarefa de não ter feito.

LEONARDO DE MONTAUDO - O Brasil, governos anteriores, não fez a tarefa de não ter feito?

Ubirajara Brandão - O Brasil fez a tarefa de não ter feito. Mas não fez a tarefa de não ter feito.

LEONARDO DE MONTAUDO - O Brasil, governos anteriores, não fez a tarefa de não ter feito?

Ubirajara Brandão - O Brasil fez a tarefa de não ter feito. Mas não fez a tarefa de não ter feito.

LEONARDO DE MONTAUDO - O Brasil, governos anteriores, não fez a tarefa de não ter feito?

Ubirajara Brandão - O Brasil fez a tarefa de não ter feito. Mas não fez a tarefa de não ter feito.

LEONARDO DE MONTAUDO - O Brasil, governos anteriores, não fez a tarefa de não ter feito?

TENDÊNCIAS

Carro é cada vez mais procurado nas cidades

O carro é cada vez mais procurado nas cidades. Isso acontece porque o carro é mais rápido e mais confortável. Além disso, o carro é mais barato que o trem e o metrô.

LEONARDO DE MONTAUDO - O Brasil, governos anteriores, não fez a tarefa de não ter feito?

Ubirajara Brandão - O Brasil fez a tarefa de não ter feito. Mas não fez a tarefa de não ter feito.

LEONARDO DE MONTAUDO - O Brasil, governos anteriores, não fez a tarefa de não ter feito?

Ubirajara Brandão - O Brasil fez a tarefa de não ter feito. Mas não fez a tarefa de não ter feito.

LEONARDO DE MONTAUDO - O Brasil, governos anteriores, não fez a tarefa de não ter feito?

Ubirajara Brandão - O Brasil fez a tarefa de não ter feito. Mas não fez a tarefa de não ter feito.

LEONARDO DE MONTAUDO - O Brasil, governos anteriores, não fez a tarefa de não ter feito?

COMENTÁRIO

Conforto e rapidez pensam na avaliação

O conforto e a rapidez são fatores importantes para a avaliação de um sistema de transporte. Isso porque o conforto e a rapidez são fatores importantes para a avaliação de um sistema de transporte.

LEONARDO DE MONTAUDO - O Brasil, governos anteriores, não fez a tarefa de não ter feito?

Ubirajara Brandão - O Brasil fez a tarefa de não ter feito. Mas não fez a tarefa de não ter feito.

LEONARDO DE MONTAUDO - O Brasil, governos anteriores, não fez a tarefa de não ter feito?

Caminhos propostos

- ➔ planos de mobilidade
- ➔ financiamento adequado
- ➔ contratualização
- ➔ revisão da legislação laboral
- ➔ envolvimento do sector privado

Pressupostos

- 1 Plano estratégico para o sector
- 2 Revisão da legislação laboral

1 Plano Estratégico para o Sector

Racionalizar
redes de
transporte

- ✓ planos de mobilidade
- ✓ restrição da utilização do TI
portagens urbanas
estacionamento urbano tarifado e fiscalizado

Sustentar
financeiramente
as empresas

- ✓ financiamento adequado
internalização dos custos externos do TI
afecção das receitas ao TC

Reduzir custos
dos
transportes

- ✓ envolvimento do sector privado
parcerias público-privadas
gestão privada/
privatizações

Revisão da Legislação Laboral

Flexibilizar a organização dos tempos de trabalho

- ✓ aplicação generalizada das regras de adaptabilidade do CT
- ✓ intervalos de descanso em n.º e duração variáveis

Reduzir os encargos com o trabalho suplementar

- ✓ redução da retribuição do trabalho suplementar
- ✓ eliminação dos descansos compensatórios

Sintetizando...

Sistema de Transportes Competitivo e Sustentável



racionalização da rede de transportes
reestruturação da legislação laboral aplicável ao sector
gestão privada dos transportes públicos

Sobre a gestão privada dos Transportes...

	STCP	Carris	RL
	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2010</u>
Taxa de Absentismo (%)	8,3	5,5	4,1
Custos com Pessoal/Efectivo(10*3€)	25,477	30,208	21,387
Custos operacionais/PKT	197,5	197,3	83,5
Proveitos/PKT	0,116	0,100	0,078
Proveitos/Efectivo	31,652	28,505	38,048
Resultado operacional (antes de IC's)	(29.593)	(68.596)	449



Obrigado pela vossa atenção

www.antrop.pt