



andante

Todos os transportes na sua mão



Tarifa Social ou Sustentável?

Seminário de Transporte Rodoviário
Transportes & Negócios



Transportes Intermodais do Porto

Margarida Mota

26 de Maio de 2011



andante

Todos os transportes na sua mão



TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS

Fácil mobilidade e fácil acesso ao sistema de transportes são elementos chave para a subsistência económica de um qualquer cidadão e para o sucesso do funcionamento do sistema urbano.



Transportes Intermodais do Porto

Margarida Mota



andante
Todos os transportes na sua mão



TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS

- O Transporte Público de Passageiros (TPP) deve ser visto como um serviço público, elemento vital da mobilidade urbana e progresso económico.
- Como serviço público, não tem de ser tarifado com o objectivo único de recuperação directa dos seus custos de operação.



andante
Todos os transportes na sua mão



TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS

- Efectivamente, a nível mundial, poucos são os sistemas de transporte que cobrem os seus custos de operação com a receita tarifária!
- As tarifas representam, no entanto, a principal fonte de receita do TPP.
- Sendo o Tarifário Social um dos seus principais constrangimentos!



andante

Todos os transportes na sua mão

Tarifa Social - Descontos



MONTREAL

- 6 a 11 anos
- 12 a 17 anos
- 18 a 25 anos
- > ou igual 65 anos



LONDRES

- Menores 11 anos
- 11 a 15 anos
- 16 a 19 anos
- Estudantes maiores de 18 anos
- > ou igual 60 anos
- Pessoas incapacitadas
- Veteranos de Guerra
- Pessoas com reduzidos rendimentos
- Desempregados



MASSACHUSETTS

- > ou igual 65 anos
- Pessoas incapacitadas
- Cegos e amblíopes
- Estudantes
- Crianças com idade inferior a 11 anos



MONTPELLIER

- Crianças com menos de 3 anos
- Crianças com menos de 10 anos pertencentes a famílias numerosas
- Escolar
- Incapacitados ou inválidos de guerra
- Desempregados
- > Ou igual 65 anos



PARIS

- Menores de 4 anos
- 4 a 10 anos
- Famílias numerosas
- Estudantes com menos de 26 anos
- Jovens inseridos no programa de reinserção social
- Beneficiários de ajudas sociais
- > ou igual 60 anos
- Deficientes ou incapacitados
- Inválidos de guerra



andante

Todos os transportes na sua mão

Tarifa Social

Uma tarifa em que clientes vulneráveis pagam menos, relativamente a outros clientes, do que os correspondentes custos de fornecimento do serviço!

Representa a solução para aqueles em que o sistema de mercado falha!

....Serviços públicos de transporte de passageiros de interesse geral que um operador, caso considerasse o seu próprio interesse comercial, não assumiria, ou não assumiria na mesma medida ou nas mesmas condições sem contrapartidas...

(in Regulamento CE nº1370/2007)

O que se pretende conseguir?

A quem é destinada?

Como deve ser subsidiada?



andante
Todos os transportes na sua mão



Valor da Tarifa Social

- **Questão:**

Tarifas Sociais como mecanismo para tornar o serviço mais comportável para os clientes de baixos rendimentos e/ou vulneráveis?

São antes de mais socialmente fracturantes e opressivas no contexto das desigualdades crónicas!

Devem ser englobadas em cabaz mais global de medidas sociais!

São meras panaceias, que tratam os sintomas e não as causas!



andante
Todos os transportes na sua mão



Utopia?

O cidadão deve ter capacidade para suportar todos os custos com as suas necessidades básicas, incluindo a mobilidade!

Idealmente as reformas e/ou salário mínimo deveriam ser suficientes para cobrir estas necessidades!



andante

Todos os transportes na sua mão



Transportes Intermodais do Porto

Margarida Mota



andante

Todos os transportes na sua mão



Transportes Intermodais do Porto

Margarida Mota



andante

Todos os transportes na sua mão



Transportes Intermodais do Porto

Margarida Mota



andante

Todos os transportes na sua mão



Transportes Intermodais do Porto

Margarida Mota



andante

Todos os transportes na sua mão



Transportes Intermodais do Porto

Margarida Mota



andante

Todos os transportes na sua mão



Transportes Intermodais do Porto




Margarida Mota



andante
Todos os transportes na sua mão



Seu financiamento?

- As Tarifas Sociais existem – os próprios tarifários “normais” são já de si sociais!!!!
- Como financiá-las:
 -  – Subsídio directa aos cidadãos vulneráveis!
 -  – Subsídio indirecta via tarifa TPP e operadores de SP
 -  – Subsídio cruzada – clientes com maior poder de compra pagam para tarifas sociais (“comportabilidade”)



andante
Todos os transportes na sua mão



Tarifa Sustentável

- **Equidade na fixação das tarifas:**

Apesar da aceitação generalizada de que o TPP não pode cobrir directamente os seus custos, há uma necessidade clara de alinhar tarifas, por forma a otimizar o retorno para os operadores!

Existe uma necessidade de prevenir o agravamento dos prejuízos e melhorar a sustentabilidade do TPP !



andante
Todos os transportes na sua mão



Tarifa Sustentável

- Para a definição desta tarifa têm que ser equacionados aspectos como:
 - Comportabilidade dos níveis dos tarifários pelos clientes
 - Serviço de TPP integrado
 - Liberdade dos operadores



andante
Todos os transportes na sua mão



Comportabilidade

- Sistema de fixação de tarifas baseado nos custos de operação e na capacidade de pagamento pelo cliente.
- Implica pagamento de tarifas “comerciais” pelos segmentos de clientes com maiores recursos



Ponto de equilíbrio para não promover saída do TPP!



andante
Todos os transportes na sua mão



Comportabilidade

- Ineficiências inerentes aos próprios prestadores de serviços, não devem ser repercutidas nas tarifas
- Determinação do número de agregados por banda de rendimentos (baixos, médios e altos) para cada zona do sistema de transportes
- Afectação do número de viagens por banda de rendimento a todos os pares O-D por zonamento tarifário



andante
Todos os transportes na sua mão

Comportabilidade Tarifária

Cenário 10%

Rendimentos Mensais	Valor	Comportabilidade TP	Nº Médio viagens mensais Tít. Assinatura	Valor Médio por viagem	Tarifário Andante Z3 por viagem
Salário Mínimo 2011	485 €	48,5€	60	0,81€	0,28€ (1)
RSI* 2011	189,52 € pelo titular	18,95€	60	0,32€	0,28€ (1)
1.000 €	1.000 €	100€	60	1,67€	0,53€ (2)
2.000€	2.000€	200€	60	3,33€	0,53€ (2)
3.000€	3.000€	300€	60	5,00€	0,53€ (2)

- RSI = Rendimento Social de Inserção
- (1) Assinatura Reformado Pensionista = 16,85€
- (2) Assinatura Normal = 31,75€
- Dados intermodais Andante



andante
Todos os transportes na sua mão

Comportabilidade Tarifária

Cenário 5%

Rendimentos Mensais	Valor	Comportabilidade TP	Nº Médio viagens mensais Tít. Assinatura	Valor Médio por viagem	Tarifário Andante Z3 por viagem
Salário Mínimo 2011	485 €	24,25€	60	0,40€	0,28€ (1)
RSI* 2011	189,52 € pelo titular	9,48€	60	0,16€	0,28€ (1)
1.000 €	1.000 €	50€	60	0,83€	0,53€ (2)
2.000€	2.000€	100€	60	1,67€	0,53€ (2)
3.000€	3.000€	150€	60	2,50€	0,53€ (2)

- RSI = Rendimento Social de Inserção
- (1) Assinatura Reformado Pensionista = 16,85€
- (2) Assinatura Normal = 31,75€
- Dados Intermodais Andante



andante
Todos os transportes na sua mão



Serviço de TPP integrado

- Tarifas diferentes em modos e operadores diferentes leva a custos operacionais muito divergentes!
- Tarifas intermodais e inter operadores poderão ajudar a esbater estes desalinhamentos, principalmente se for efectuada integração total (rede de TPP única, serviços articulados e tarifário único).



andante
Todos os transportes na sua mão



Serviço de TPP Integrado

- Simplifica complexidade de compreensão do sistema de TPP pelos clientes e promove aumento da procura.
- Subsidição pela Autoridade das deslocações intermodais para encorajar o melhor e mais eficiente uso dos recursos , nomeadamente interfaces.



andante

Todos os transportes na sua mão



Liberdade aos Operadores

- Como medida complementar, para incremento das receitas dos operadores:
 - deixar ao critério destes a criação de outro tipo de tarifas – turísticas, para época, para empresa, ...
 - Permitir tarificar de forma diferente serviços de valor acrescentado.



andante
Todos os transportes na sua mão



Sintetizando

- Existência de Tarifário Social não é posto em causa !
- Não podem ser os operadores do TPP a suportar esse custo social !
- Serviço de TPP integrado fomentador de sinergias e da racionalidade do sistema de transportes



andante
Todos os transportes na sua mão



Sintetizando

- Subsidação em parte suportado pelos próprios clientes em função dos seus recursos

Um passo para TPP sustentável ?!



andante

Todos os transportes na sua mão



Obrigada!

Margarida Nogueira Mota

e-mail: margaridamota@tip.pt

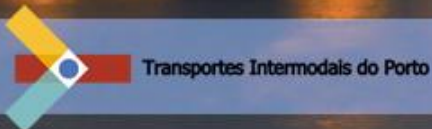
Transportes Intermodais do Porto

Av. Fernão Magalhães, 1862, 9º, sala 7 – 4350 -158 Porto

T (+351) 22 507 1172

F (+351) 22 507 1110

www.linhandante.com



Transportes Intermodais do Porto

Margarida Mota