

Seminários Transportes & Negócios 2012

Transporte Ferroviário

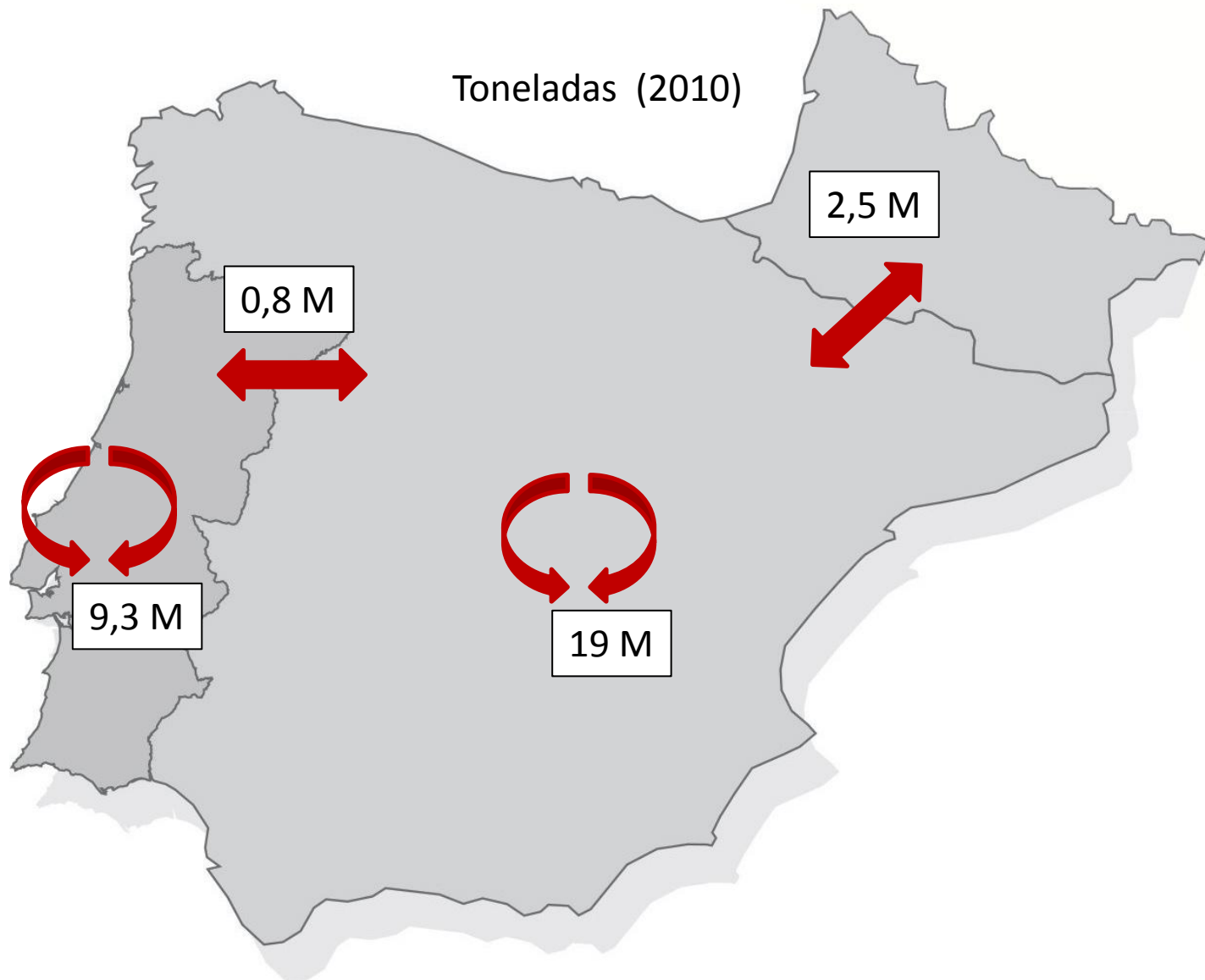
Transporte de mercadorias - uma alternativa?

takargo

TAKARGO – Transporte de Mercadorias, S.A.

Miguel Eurico Lisboa

Porto, 27 de Setembro de 2012





30.000.000 ton Ibéricas transportadas entre

Portos

Fábricas

Terminais

Fábricas / Portos

Terminais / Fábricas

Terminais / Portos

SEMPRE EM BITOLA IBÉRICA

(hoje e nas próximas décadas...)



Fluxos Rodoviários

885.000 ton / 50.500 cargas

525.000 ton / 38.000 cargas

25% de 38.000 cargas = 9.500 cargas

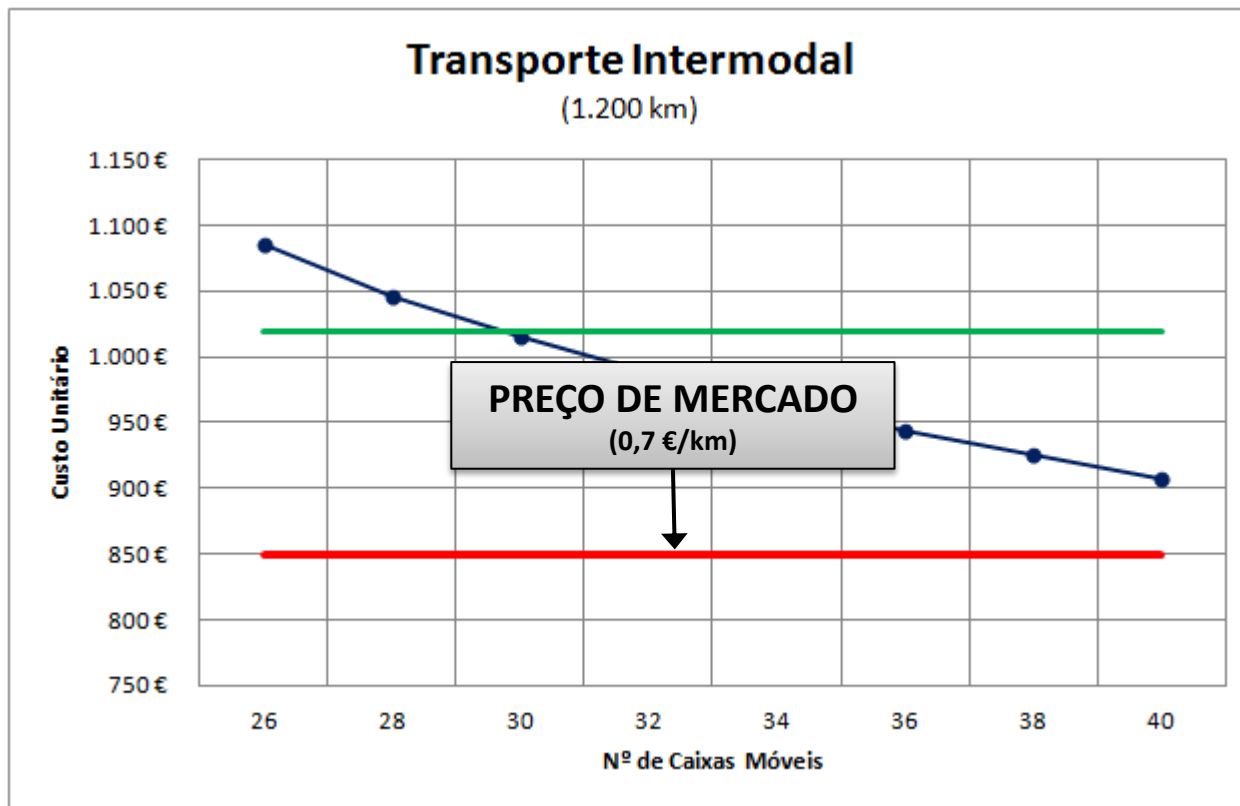
Comboio com 36 CM

264 comboios RT / ano

5 comboios RT / semana

300.000 ton/ano

INE: 2010



30% a 40% são custos de intermodalidade

80% do esforço de gestão nas entregas e recolhas por rodovia

Resultados económicos francamente negativos



300.000 ton / 10.000.000 ton = 3%

O TRANSPORTE INTERMODAL ALÉM PIRINÉUS

Será uma oportunidade mas não resolve o grande problema da competitividade da Ferrovia Ibérica

Não é factor Crítico de Sucesso
(para a Ferrovia)



Futuros Investimentos deverão representar

- Redução do custo de utilização da Infra-estrutura;
- Redução das distâncias percorridas;
- Não aumento dos custos de Material Circulante;
- Redução das rampas em todo o itinerário

e

Garantia do retorno do Investimento

FUNDAMENTAL PARA A COMPETITIVIDADE DA OPERAÇÃO FERROVIÁRIA DE MERCADORIAS

- Eliminação de Rampas (objectivo = 15 ‰);
- Aumento de Capacidade da Infra-estrutura nos trajectos críticos;
- Capacidade da infra-estrutura para 25 ton/eixo;
- Horários dos terminais (públicos e privados, 24h e 365 dias);
- Terminais Ferroviários de acesso público e serviço de excelência;
- Comprimento dos comboios Intermodais (até 700m);
- Agente único (serviço de manobras garantido por entidade independente);
- Rede de abastecimento de combustível;
- Manter a bitola 1.668 mm em todas as ligações a Espanha (dois lados da fronteira).



Transporte de mercadorias - uma alternativa?

A resposta é afirmativa desde que:

Se aposte numa mudança de Paradigma

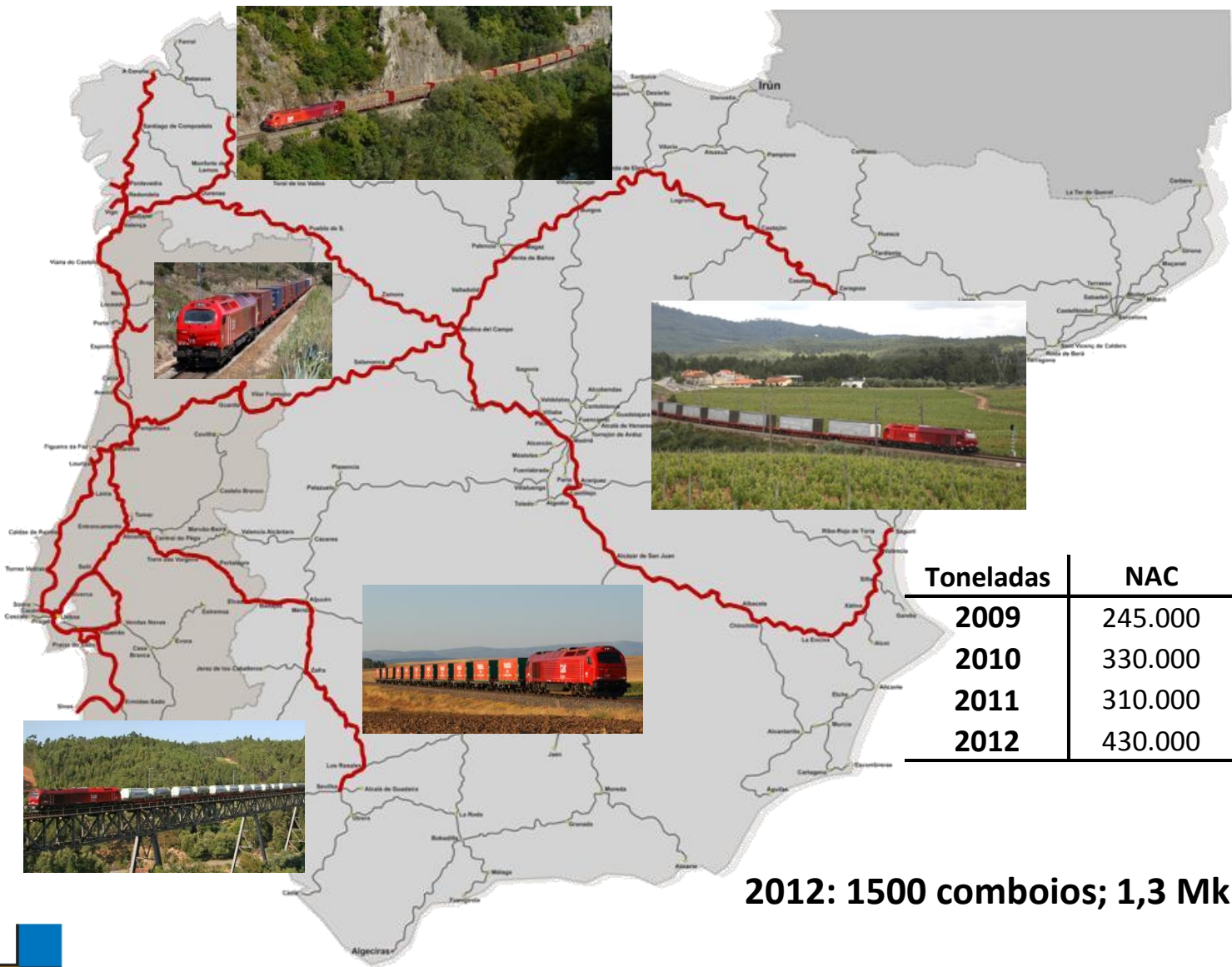
Qualidade de serviço

Pro-actividade

Politica de Preços



Resultados Económicos & Financeiros



Toneladas	NAC	INTER	TOTAL
2009	245.000	150.000	395.000
2010	330.000	325.000	655.000
2011	310.000	510.000	820.000
2012	430.000	550.000	980.000

2012: 1500 comboios; 1,3 Mkm; 650 Mton.km