

Seminário Transportes & Negócios 2015

Transporte Ferroviário

O novo paradigma do mercado de transporte de mercadorias

takargo

TAKARGO – Transporte de Mercadorias, S.A.

Miguel Eurico Lisboa



- Estagnação;
- Reduzido investimento em Infraestrutura;
- Forte concorrência dos modos alternativos;
- Sector deficitário;
- Mercado dominado pelas empresas públicas;
- Financiamento desigual público/privado.

CPCARGA

TRANSFESA

acciona
Rail Services

renfe
Mercancías

ferrovial
railway

COMSA
RAIL TRANSPORT

CONTINENTAL
RAIL

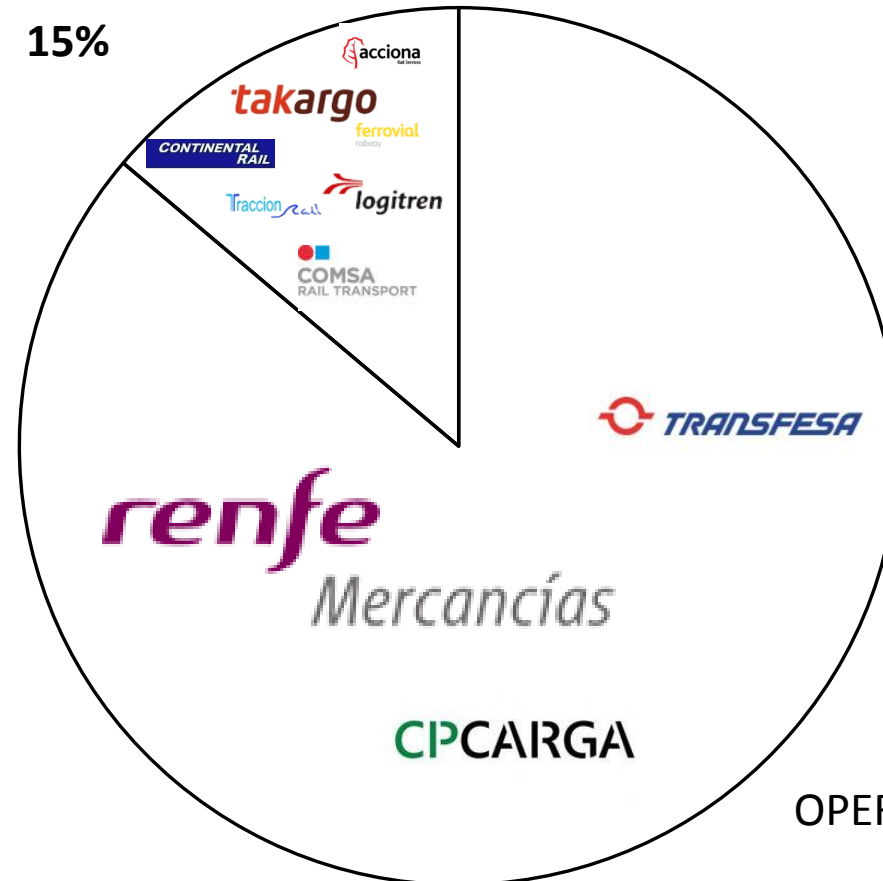
takargo

logitren

Traccion
rail

OPERADORES PRIVADOS

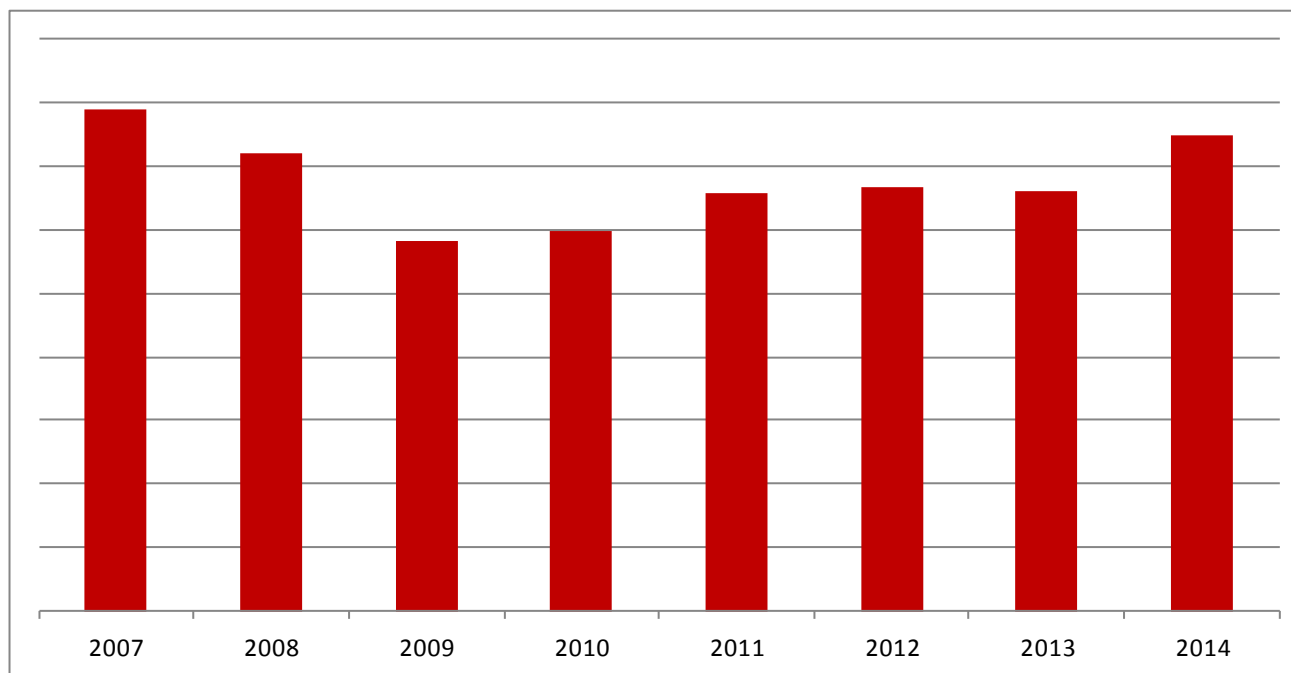
15%



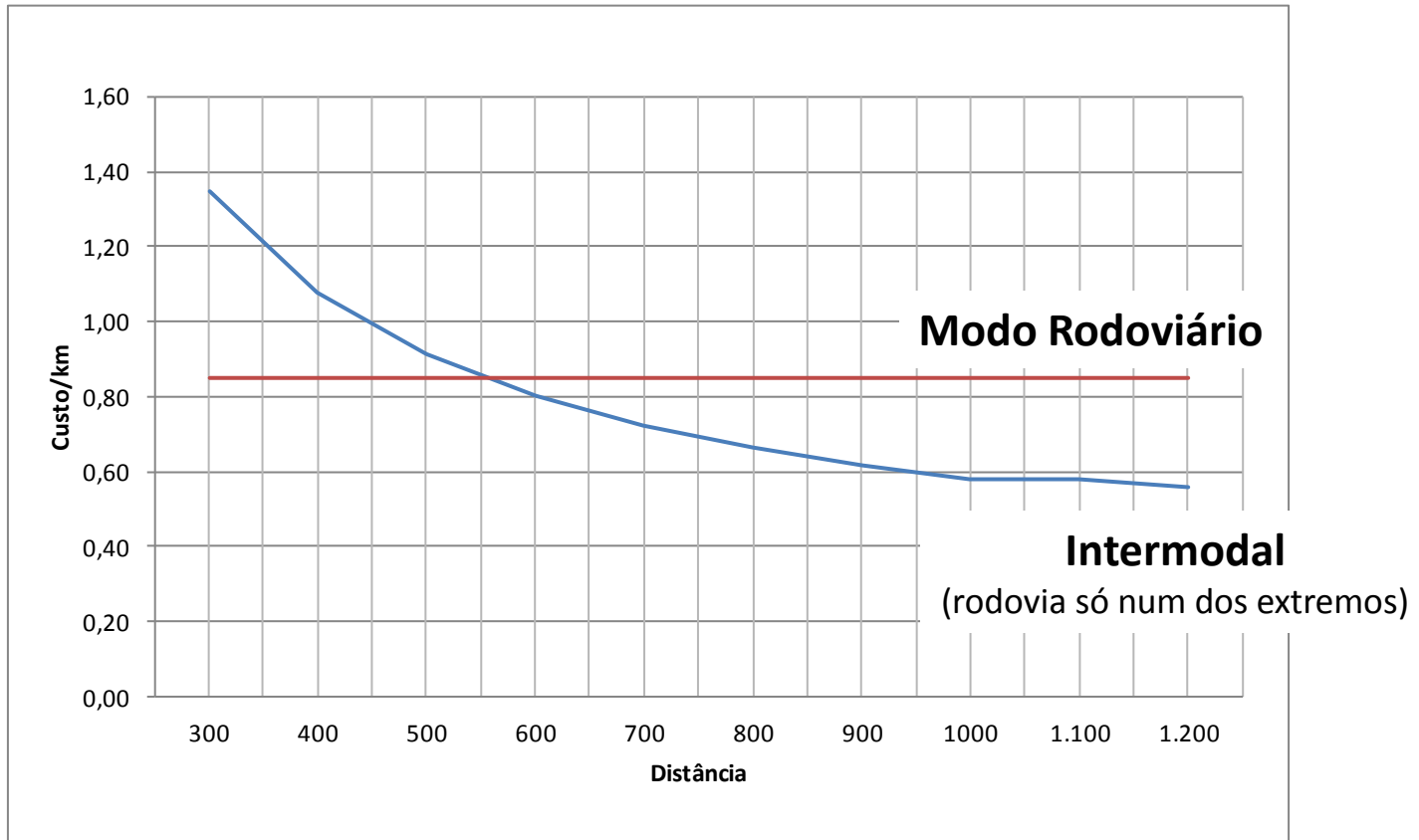
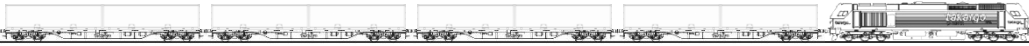
OPERADORES PÚBLICOS
85%

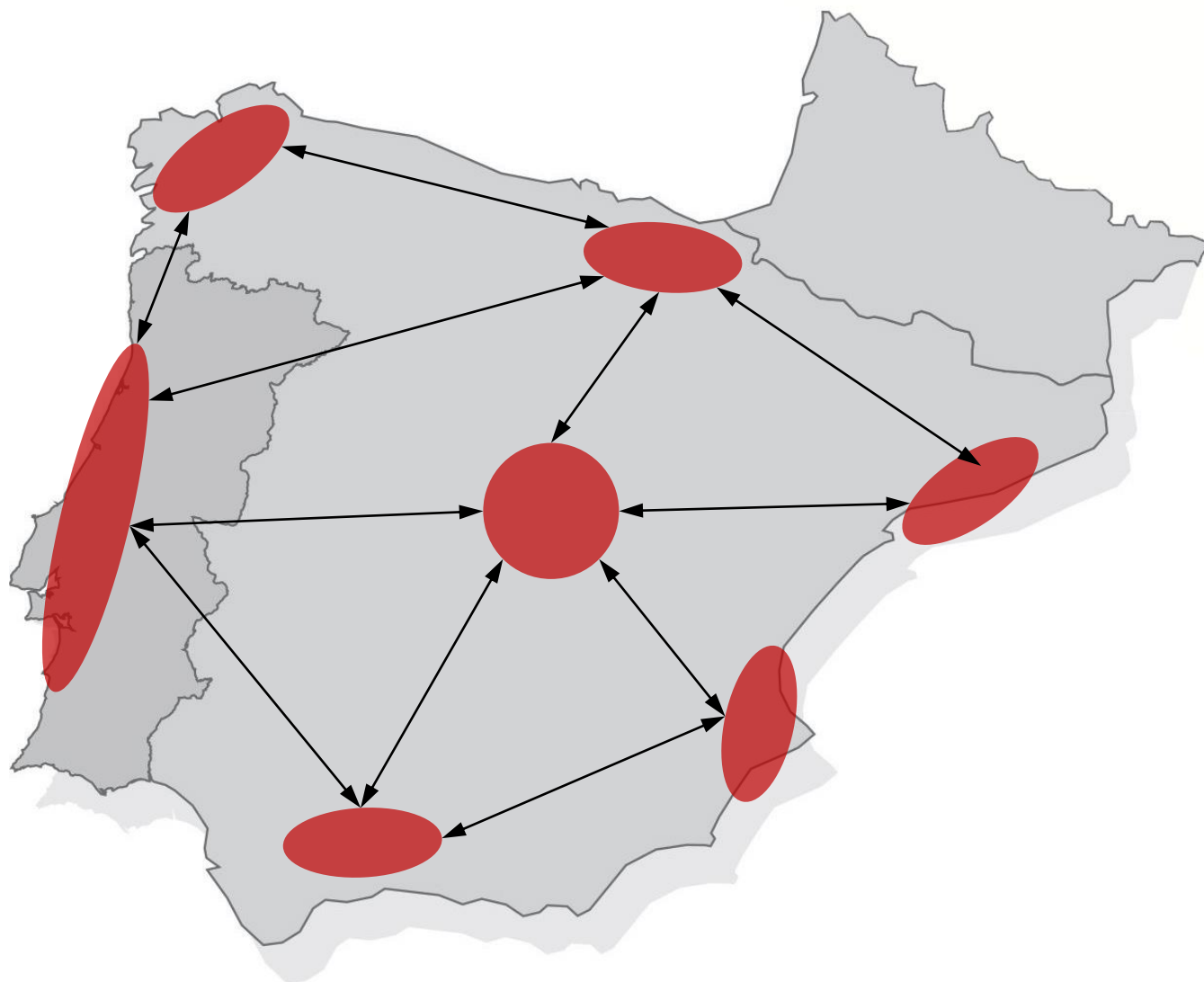


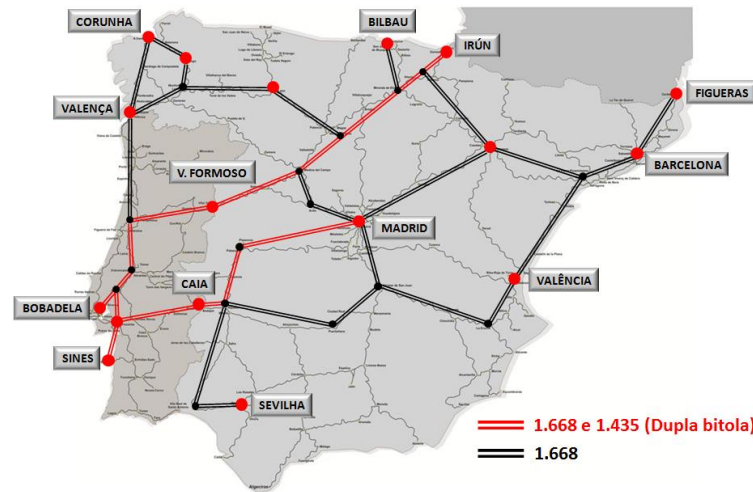
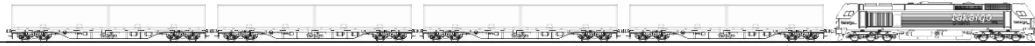
Evolução das Toneladas transportadas por ferrovia na península ibérica











- Regulamentação uniforme (tripulações, material circulante);
- Taxas de uso com critérios uniformes;
- Gestão de tráfego integrada;
- Eliminação dos pontos negros da Infraestrutura;
- Terminais eficientes e eficazes de acesso público (horários, manobras, preço)
- Rede de abastecimento e pesagem;
- Eliminação de pendentes;
- Aumento de comprimento de comboios em itinerários selecionados;
- Bitola 1668 + dupla bitola.



VISÃO

Rede ibérica integrada

Mercado concorrencial

Criação de valor

Relações colaborativas