

SHORT SEA SHIPPING

Oportunidades & desafios



Transinsular



- **Transinsular** - Atividade / Serviços
- **Vocação** de SSS
- **Potencial** do SSS (EU)
- **Desafios e Oportunidades**





Transinsular

“mais valias”

Oferece soluções de Transporte integradas

Integradas no Grupo E.T.E., conta com valências em todas *as áreas da cadeia de valor dos nossos clientes. Excelência de serviço (que passa pela integração e intermodalidade).*

Ao serviço da insularidade

Player de referência no abastecimento das Regiões Autónomas e que contribui decisivamente para as economias locais fomentando as exportações de produtos regionais, com responsabilidade social – postura de interesse publico.

Vocação *Short-Sea-Shipping* (TMCD)

Regularidade, eficiência, fiabilidade, oferecendo excelente capacidade e flexibilidade no transporte, viabilizando a ligação entre os mercados servidos pela Transinsular.

Eficiência operacional. Excelência serviço Cliente

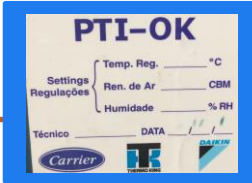
Sustentabilidade e Inovação, Qualidade e Segurança, apostando no “Know-how” Nacional (formação e produção), e num quadro de colaboradores e agentes locais impares (experiência, dinamismo, relacionamento).

A Sua Carga. O Nosso Compromisso.
Your Cargo. Our Commitment.

INTEGRAÇÃO - SINERGIAS GRUPO E.T.E.



UMA OFERTA INTEGRADA MULTIFUNCIONAL



**Reparação
Contentores**



Logística



Operações Portuárias



Agenciamento Navio

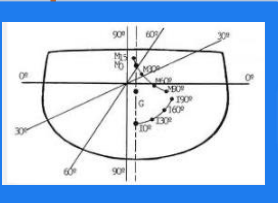


Agentes Carga



Reparação Naval

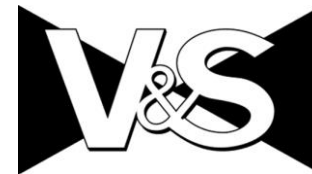
NAVALROCHA, SA.



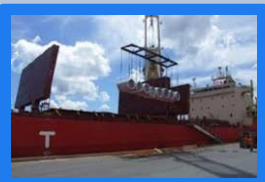
Gestão Técnica



Transporte Marítimo



**Gestão
Tripulações**



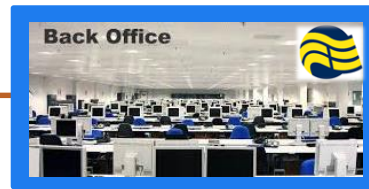
Fretamento



Camionagem



Despacho Aduaneiro



Back Office

Gestivel



Armazenamento



Transinsular - Serviços

- Partidas semanais, linha regular entre Lisboa/Leixões e as R.A.s **Madeira** e **Açores**. Inter-ilhas / inter-regiões.
- Contrato c/o Governo Reg. Açores para distribuição de **combustíveis** inter-ilhas (graneis líquidos).
- **Vieira & Silveira**: linha regular de contentores entre Lisboa/Leixões e a **Madeira**
- Linhas internacionais regulares: Canárias, Mauritânia, **Cabo Verde**, **Guiné Bissau**



Opera em cerca de 20 navios de **CONTENTORES, CARGA GERAL, GRANELEIROS** e **CIMENTEIROS**, próprios e afretados.



- **Transinsular - Atividade / Serviços**
- **Vocação de SSS**
- **Potencial do SSS (EU)**
- **Desafios e Oportunidades**

TRANSINSULAR: Vocação “Short-Sea-Shipping”

- 20+ ANOS A OPERAR COM NAVIOS PRÓPRIOS NO SSS, SERVIÇOS REGULARES **TMCD** COM NORTE DA EUROPA E MEDITERR NIO (DESDE 1988).
- PROJECTOS RECENTES: ATLANTIC COASTAL FEEDER, “CENTRAL LINE”, AVALIA O DE NOVOS SERVIÇOS PARA O NORTE DA EUROPA/MED, AFRICA, E AMERICA LATINA.

TRANSINSULAR – “Atlantic Coastal Feeder”

(MAR.13-OUT.13)

Serviço regular semanal de “feeder” de contentores entre os principais portos nacionais e a Galiza:

Lisboa (2ª) – Sines (3ª) – Vigo (5ª) – Leixões (6ª) – Lisboa

Operado em navio próprio, assegura a ligação marítima das cargas de transbordo dos operadores internacionais, e grupos portuários, complementando assim os modos ferroviário e rodoviário, com ganhos em custo e ambiente.



Novo Serviço
CentralLine

Transporte semanal de contentores
Portugal/Norte da Europa com ligação às
restantes linhas regulares da Transinsular

Serviço agenciado pela 
www.navex.pt



Svc “CENTRAL LINE”

Expansão da cobertura actual
dos serviços da Transinsular a
novos mercados Norte Europa
e Báltico,

utilizando a já longa
experiência que o grupo tem a
nível regional no transporte
marítimo de curta distância,
nomeadamente pelo “know-
how” operacional e da sua
rede de agentes.

Saídas Exportação

USBOA: Todas as Segundas-Feiras
LEIXÕES: Todas as Terças e Quintas-Feiras

Saídas Importação

ROTerdÃO: Todas as Quintas-Feiras para Lisboa
ROTerdÃO: Todas as Terças e Quintas-Feiras para Leixões

Serviço Navex

Lisboa - +351 211 128 275 | saleslis@navex.pt
Porto - +351 220 028 660 | salesopo@navex.pt

Linhas Nacionais

Lisboa - Porto - Açores - Madeira

Linhas Internacionais

Cabo Verde - Guiné Bissau - Marrocos - Norte da Europa

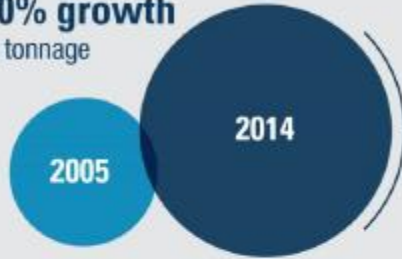


- **Transinsular - Atividade / Serviços**
- **Vocação de SSS**
- **Potencial do SSS (EUROPEU)**
- **Desafios e Oportunidades**

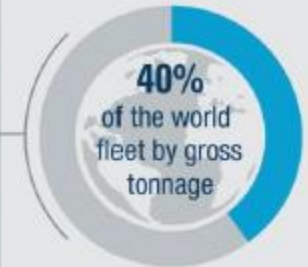
The economic value of the EU shipping industry

The EU controlled shipping fleet in numbers

70% growth
in tonnage



660 million deadweight tonnes
450 million gross tonnes
23,000 vessels



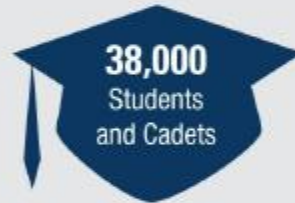
*By gross tonnage

Direct economic impact



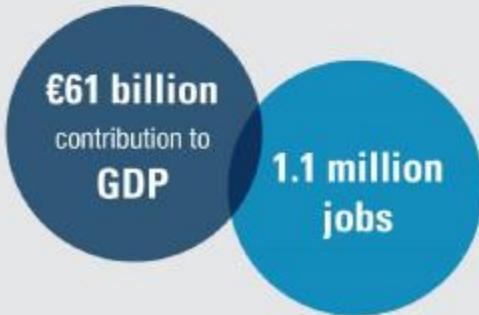
615,000 people employed

- Sea based jobs
- Land based jobs



GDP per worker

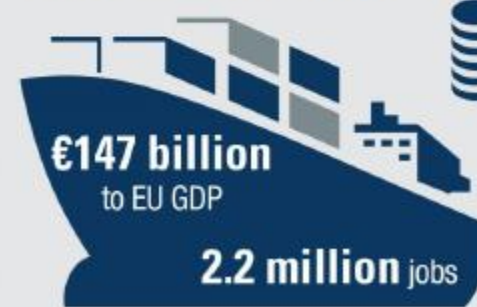
Indirect impacts



Induced impacts



Total economic impact



For every **€1 million** of GDP the shipping industry creates, another **€1.6 million** is created elsewhere in the EU economy

50% Amount by which the total economic contribution of the EU shipping industry could have been reduced in the absence of EU-approved state aid measures.¹

¹ Based on illustrative counter-factual scenarios for nine EU countries

- **Procura crescente por transporte** de cargas e passageiros.
- de todas as trocas intra-comunitárias apenas 37% são por via marítima. -
tonnage da frota marítima europeia: 70% crescimento entre 2005-2014
- **Investimento em infraestruturas** de transporte: dificuldade em acompanhar a procura / congestionamento.
- “share” do **rodoviário tem crescido**, com os problemas inerentes ao aumento de congestionamento das infraestruturas, de custos, segurança e impacto ambiental.

O SSS pode contribuir na correcta medida para uma **logística europeia “porta-a-porta”**. É mais eficiente e barato nos “tramos” mais longos, entre portos. Amigo do ambiente e seguro, **complementa** os outros modais

(eg. custos de ineficiências do transp.rodoviário ⇔ 4% PIB europeu: poluição, congestionamento, acidentes, etc)



- **Transinsular - Atividade / Serviços**
- **Vocação de SSS**
- **Potencial do SSS (EU)**
- **Desafios e Oportunidades**

Desafios e Oportunidades

1. JUNTO AOS CONCESSIONÁRIOS DOS PORTOS, CONTINUAR A TRABALHAR NUM TRATAMENTO DIFERENCIADO PARA O “SHORT-SEA”; PELA GARANTIA DE **PRIORIDADE E RAPIDEZ** NA OPERAÇÃO DO NAVIO, **FLEXIBILIDADE** NAS RECEPÇÕES/ENTREGAS DE CARGA.

> ligações ao hinterland: insuficiente integração com outros modos de transporte – atrasos!! custos !

2. CRIAÇÃO DE UM ESPAÇO INTERCOMUNITÁRIO EUROPEU DE TRANSPORTE MARÍTIMO SEM BARREIRAS. “Passaporte europeu” para linhas regulares. “desburocratização”

- eg. Programa “**Blue Belt**”

ÁREA ONDE OS NAVIOS POSSAM OPERAR LIVREMENTE DENTRO DO MERCADO INTERNO EUROPEU C/UM MINIMO DE REQUISITOS ADMINISTRATIVOS E CUSTO.

Programa europeu “BLUE BELT”

PLANO DA COMISSÃO EUROPEIA PARA FACILITAR AS FORMALIDADES ADUANEIRAS PARA O TRANSPORTE MARITIMO

- O TRANSPORTE MARITIMO INTRA-COMUNITÁRIO NÃO É UTILIZADO A PLENO POTENCIAL PELOS CONSIDERÁVEIS **REQUISITOS ADMINISTRATIVOS** (PROCEDIMENTOS COMPLEXOS QUE ENVOLVEM CUSTOS E ATRASOS)
- DIMINUIÇÃO DO TEMPO DE **CONSULTAS DE LINHA REGULAR**, SERÃO RESPONDIDAS EM 15 DIAS (ANTES 45)
- SIMPLIFICAÇÃO ADICIONAL: “EU HARMONISED MANIFEST” (**eMANIFEST** DECLARAÇÃO ELETRÓNICA “HARMONISADA”, IDENTIFICANDO CARGAS **EU** E **NON-EU** DE FORMA MAIS RÁPIDA E SIMPLES).

Desafios e Oportunidades - Apoios de estado -

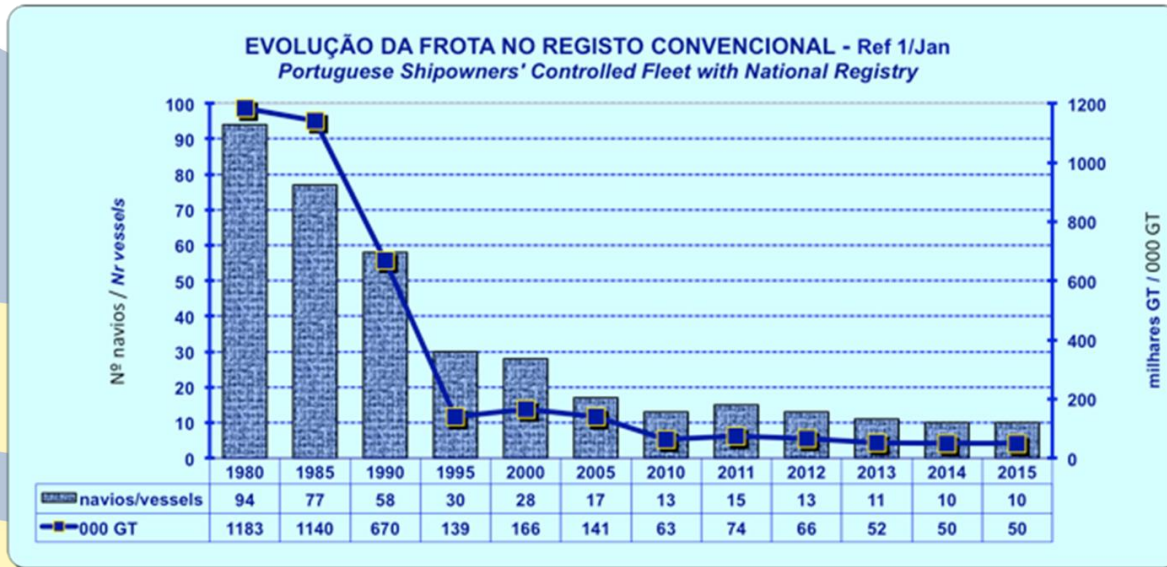
3. PREVISIBILIDADE (ESTABILIDADE) NA POLITICA DE APOIOS DE ESTADO: ADEQUAÇÃO DA LEGISLAÇÃO E ENQUADRAMENTO FISCAL DA ACTIVIDADE DOS TRANSPORTES MARÍTIMOS - EM LINHA C/ AS *GUIDELINES* EUROPEIAS.

- **INCENTIVO FISCAL ATRIBUIDO NO QUADRO DOS ESTATUTOS BENEFICIOS FISCAIS (EBF) ÀS EMPRESAS ARMADORAS – INCLUSÃO (REPOSIÇÃO) NO REGIME DE EXCEPÇÕES PREVISTO NA ACTUAL ALÍNEA D) DO Nº2 DO ART.92 (RESULTADO DA LIQUIDAÇÃO – IRC), DA LEI Nº55-A/2010. PERDEU-SE NO ORÇ.ESTADO DE2011. Tributação de lucros incidindo sobre 30% dos mesmos**
- **PLURIANUIDADE DOS APOIOS DE ESTADO À FROTA NACIONAL: ATENUAR OS ENCARGOS COM TRIPULAÇÕES PORTUGUESAS OU COMUNITÁRIAS AO SERVIÇO DE NAVIOS DE COMÉRCIO DE BANDEIRA PORTUGUESA, REGISTO CONVENCIONAL (EM IRS E S/S).**
- **ESTUDO DE UM REGIME **TONNAGE TAX**, ALTERNATIVO AO REGIME NORMAL DE IMPOSTOS SOBRE A ACTIVIDADE DAS EMPRESAS DE SHIPPING.**

“IGUALAR” AS MEDIDAS DE APOIOS DA MAIORIA DOS ESTADOS COMUNITÁRIOS

Desafios e Oportunidades - Apoios de estado -

- TEM-SE ASSISTIDO AO FLAGGING OUT:



Há uma redução drástica do nº de navios que arvoram o pavilhão convencional português, que passou de 1.183.000 GT em 1980 para 50.000 GT em 2014. Em nº navios, passou-se de um universo de 94 navios de bandeira convencional portuguesa para 10 navios atualmente.

ESTRATÉGIA DE UMA POLÍTICA DE ESTADO QUE APOIE A EXISTÊNCIA DE UMA MARINHA DE COMÉRCIO COMPETITIVA (bandeira Portuguesa),

sem a qual assistiremos ao contínuo abandono do primeiro registo de bandeira, e consequente perda de contribuições em IRS e SS, e “know-how” no sector..

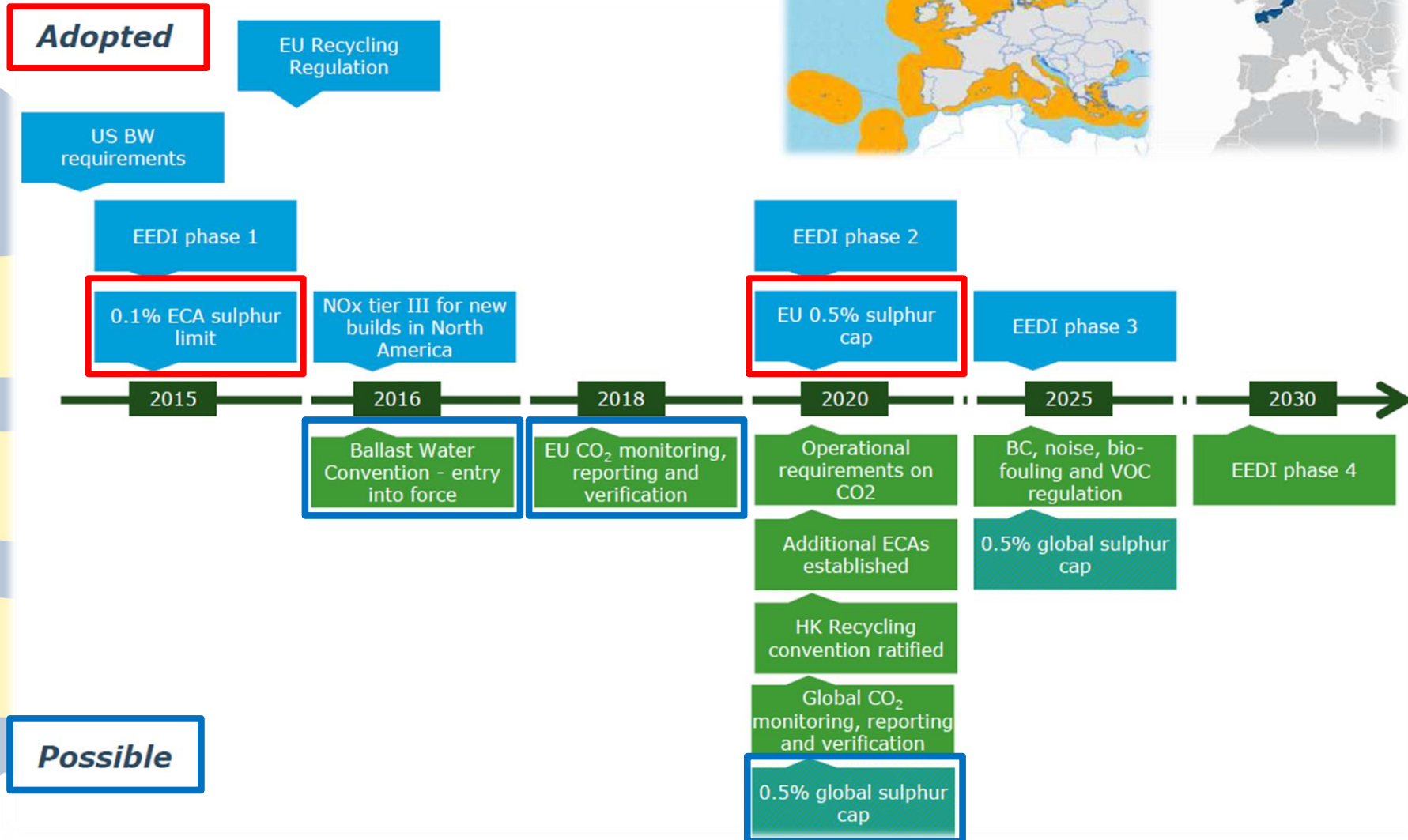
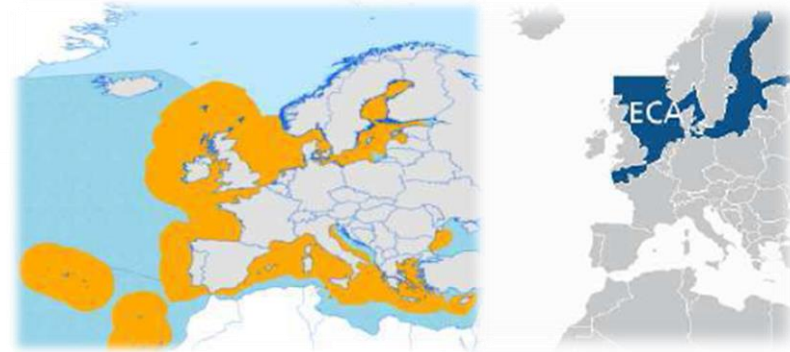
NÃO SE TRADUZ NUM ÓNUS PARA AS FINANÇAS PÚBLICAS, pelo contrário.

4. EXIGÊNCIAS COMUNITÁRIAS DO CUMPRIMENTO DAS REGRAS DE SEGURANÇA E AMBIENTE, EM LINHA COM AS DA IMO.

« EXIGÊNCIAS FEITAS AOS NAVIOS DA COMUNIDADE EUROPEIA SUPERIORES ÀS DA PRÓPRIA IMO »

Desafios e Oportunidades - Ambiente -

(Principais desenvolvimentos)



Desafios e Oportunidades - Ambiente -

SO_x (Emissões de Óxidos de Enxofre)

- **Opções mais lógicas** → com impacto forte no custo operacional:
 - *Combustíveis fósseis com menor teor de enxofre* → *Maior custo operacional*
 - *Combustíveis alternativos* → *LNG ? ... rede de consumidores / distribuição*
 - *Instalação de elementos de filtragem* → *Scrubbers ? ... águas residuais*



CO₂ (Emissões de Dióxido de Carbono)

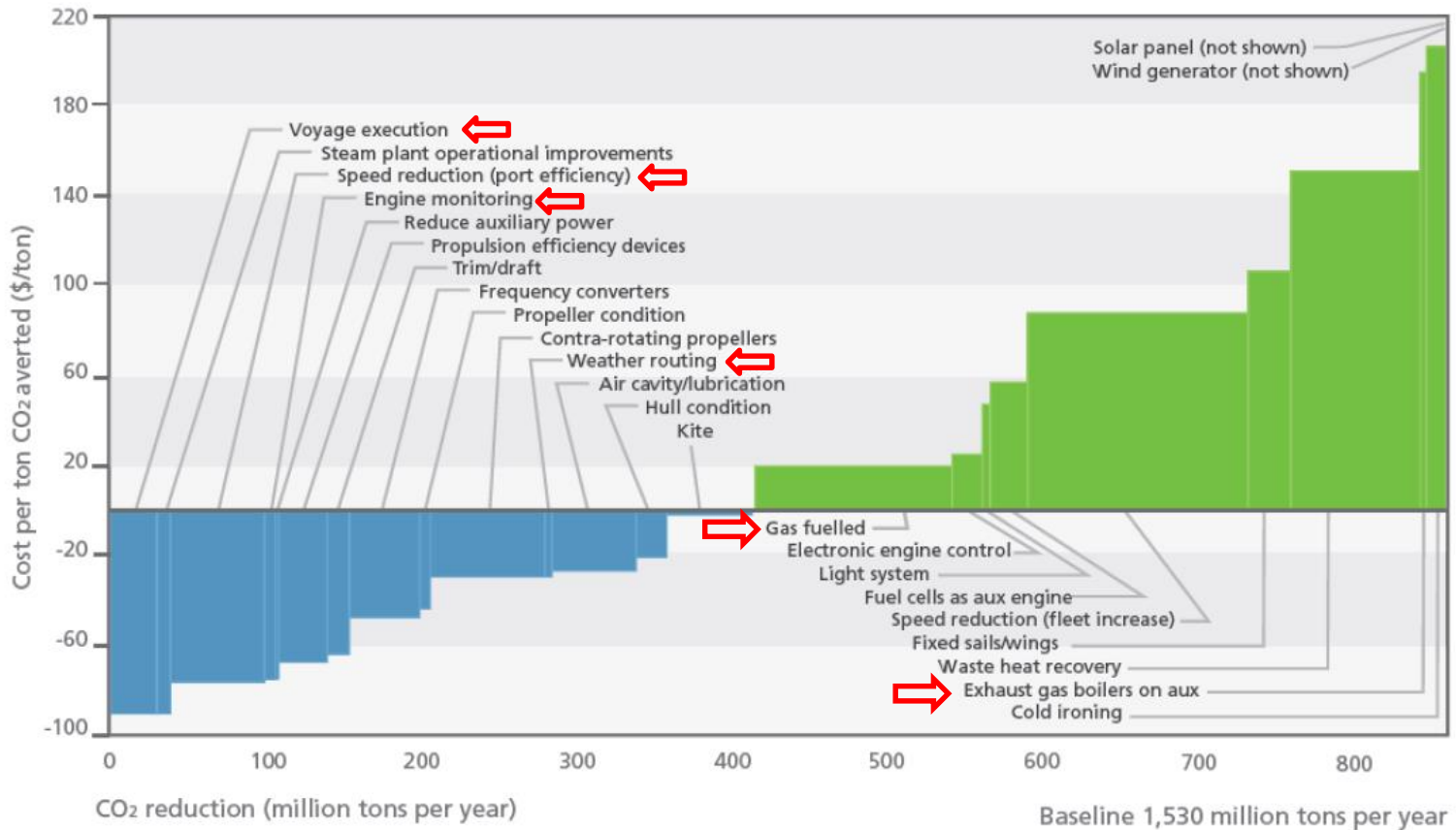
- **Objetivo Europeu** → *Reduzir em 50% as emissões de CO₂ até 2050*
- **MRV (Monitoring, Reporting & Verification)** → *entra em vigor em 2018*
- **Atitude !**



Desafios e Oportunidades - Ambiente -

CO₂ (Emissões de Dióxido de Carbono)

AVERAGE MARGINAL CO₂ REDUCTION COST PER OPTION – WORLD SHIPPING FLEET IN 2030



BWMC (Convenção para o Tratamento de Águas de Lastro)

- **Entra em vigor com 35% GRT e 30 Estados Membros** (*a fevereiro 2015: 32,86% GRT e 43 Estados Membros já ratificaram*) - **BWMC ainda não ratificada pelo Estado Português**
- **Investimentos elevados para os armadores** *na aquisição e instalação de sistemas de Tratamento de Águas de Lastro*

1. JUNTO DOS PORTOS, CONTINUAR A TRABALHAR NUM TRATAMENTO DIFERENCIADO PARA O “SHORT-SEA”; **PRIORIDADE E RAPIDEZ NA OPERAÇÃO DO NAVIO, E INTERMODALIDADE.**
2. CRIAÇÃO DE UM ESPAÇO INTERCOMUNITÁRIO EUROPEU DE TRANSPORTE MARÍTIMO SEM BARREIRAS. **“BLUE BELT”.**
3. APOIOS DE ESTADO – EM LINHA COM AS **“GUIDELINES” EUROPEIAS.**
4. EXIGÊNCIAS **COMUNITÁRIAS** DO CUMPRIMENTO DAS REGRAS DE **SEGURANÇA E AMBIENTE** EM LINHA COM AS DA **IMO.**

A Sua Carga. O Nosso Compromisso.

OBRIGADO

