

**APP – Associação dos Portos de
Portugal**
www.portosdeportugal.pt
Vítor Caldeirinha



Portos Portugueses

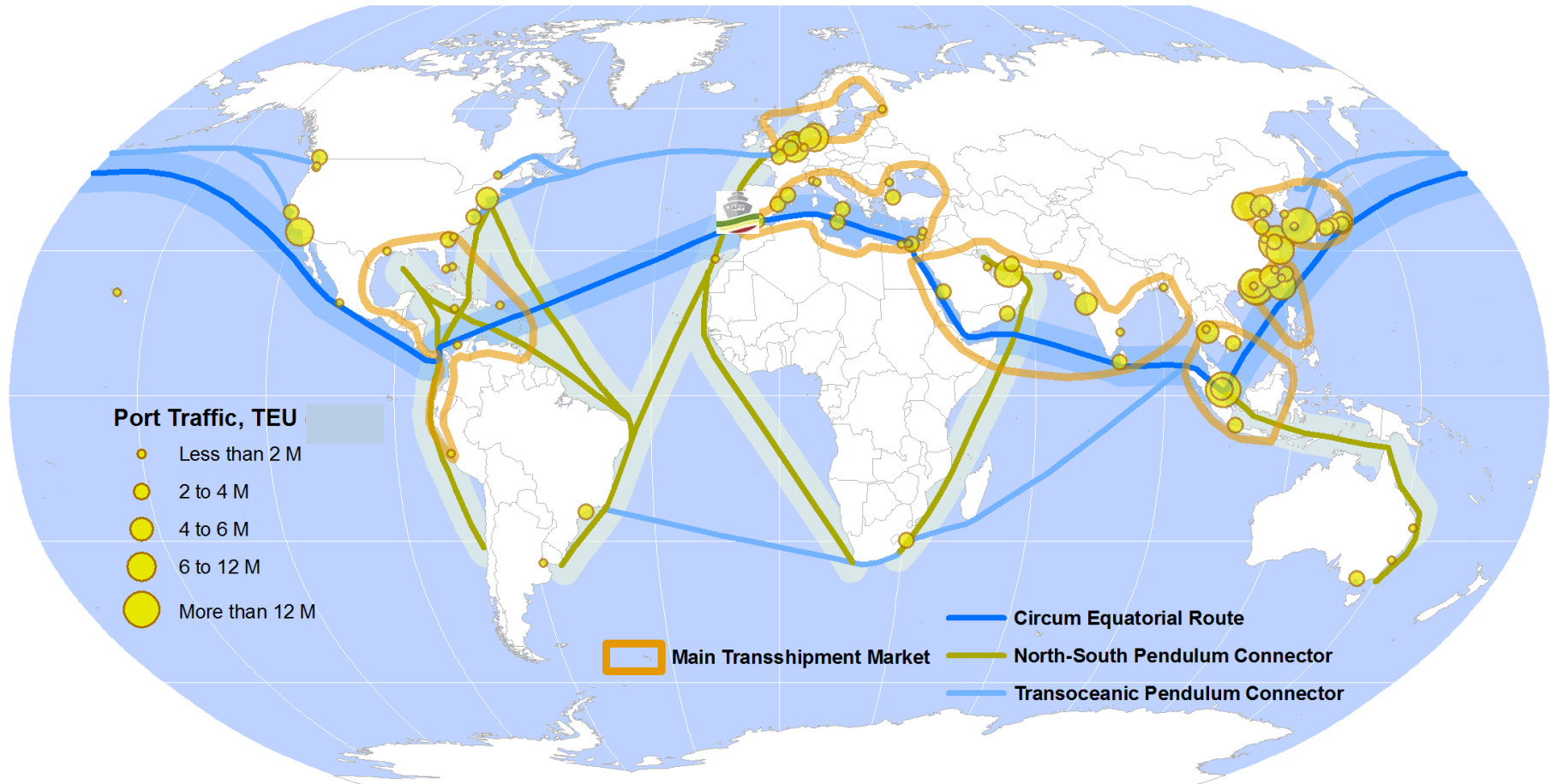
Uma Estratégia Global



Portugal: No Centro do Mundo

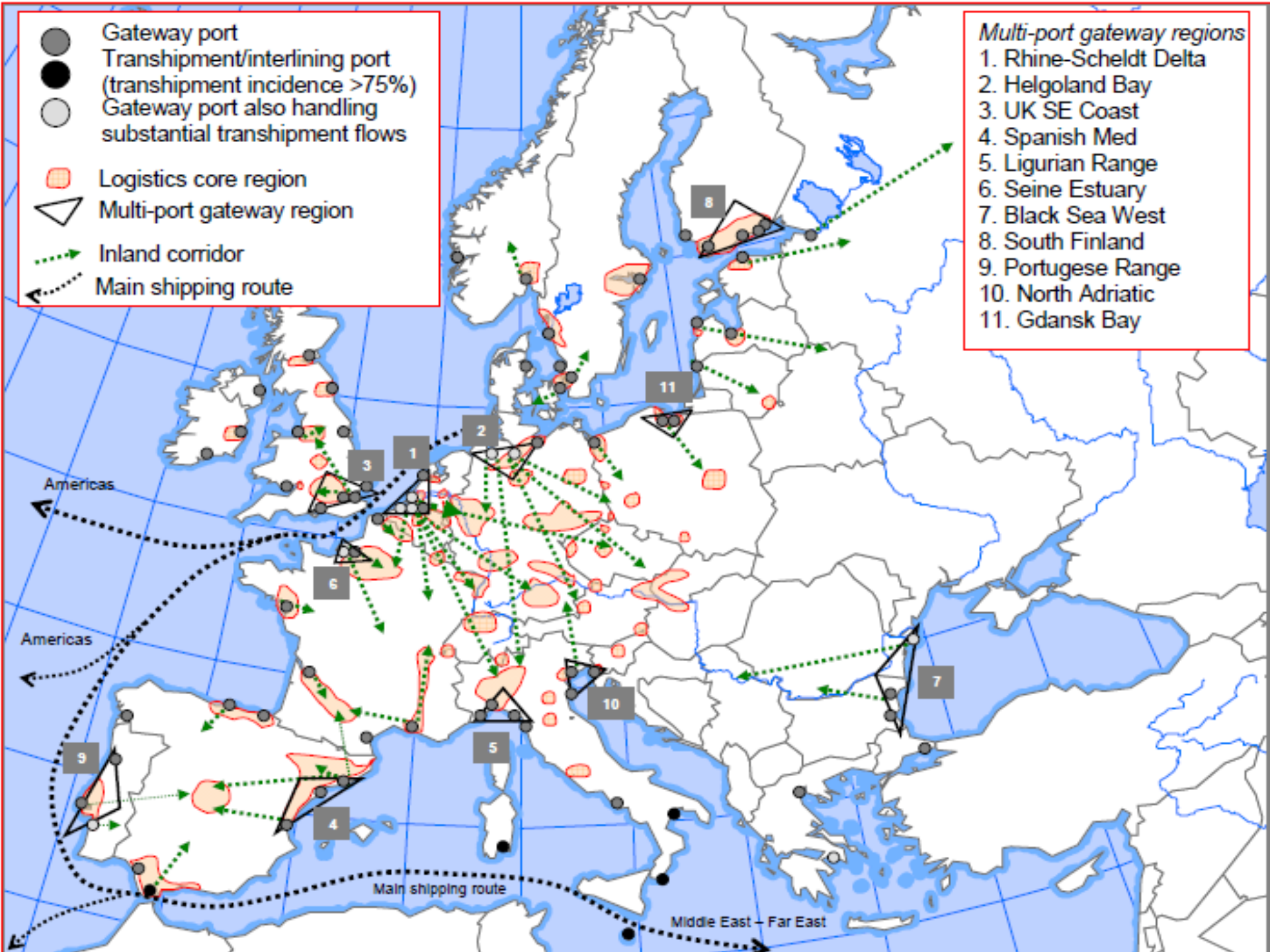


Portugal: localização geoestratégica

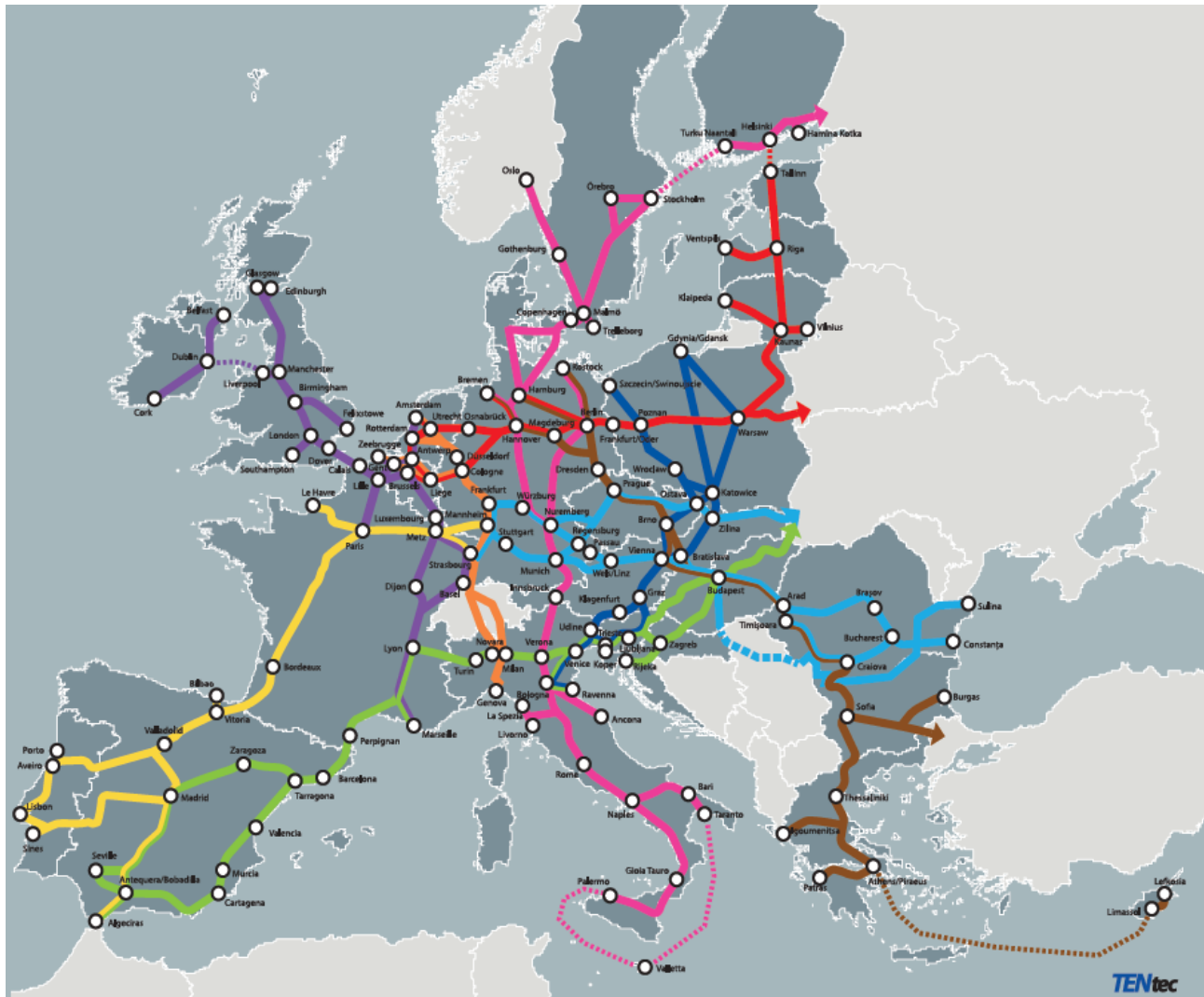


- Gateway port
- Transshipment/interlining port (transshipment incidence >75%)
- Gateway port also handling substantial transshipment flows
- Logistics core region
- △ Multi-port gateway region
- Inland corridor
- Main shipping route

- Multi-port gateway regions*
1. Rhine-Scheldt Delta
 2. Helgoland Bay
 3. UK SE Coast
 4. Spanish Med
 5. Ligurian Range
 6. Seine Estuary
 7. Black Sea West
 8. South Finland
 9. Portugese Range
 10. North Adriatic
 11. Gdansk Bay



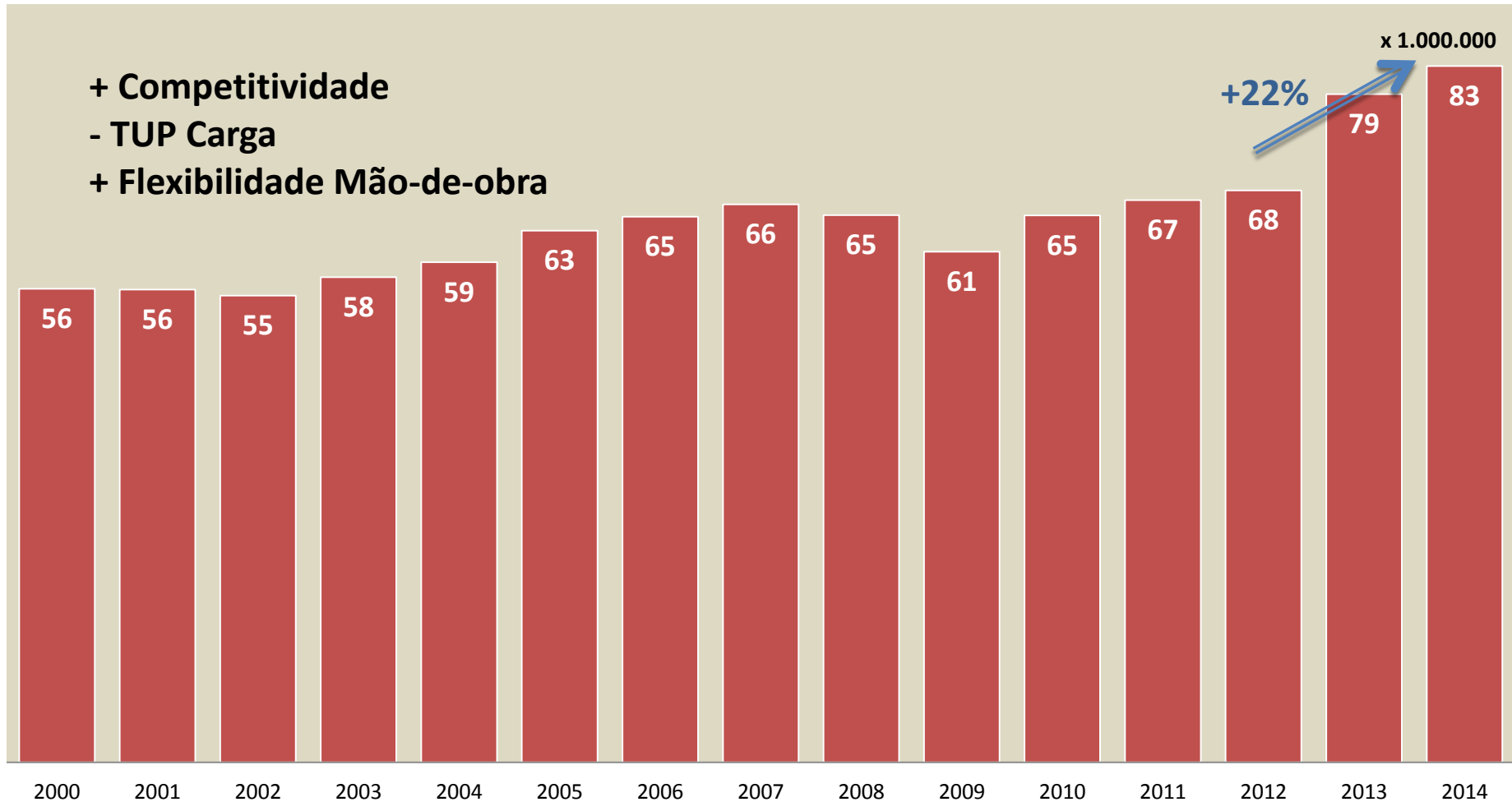
Corredores das RTE-T



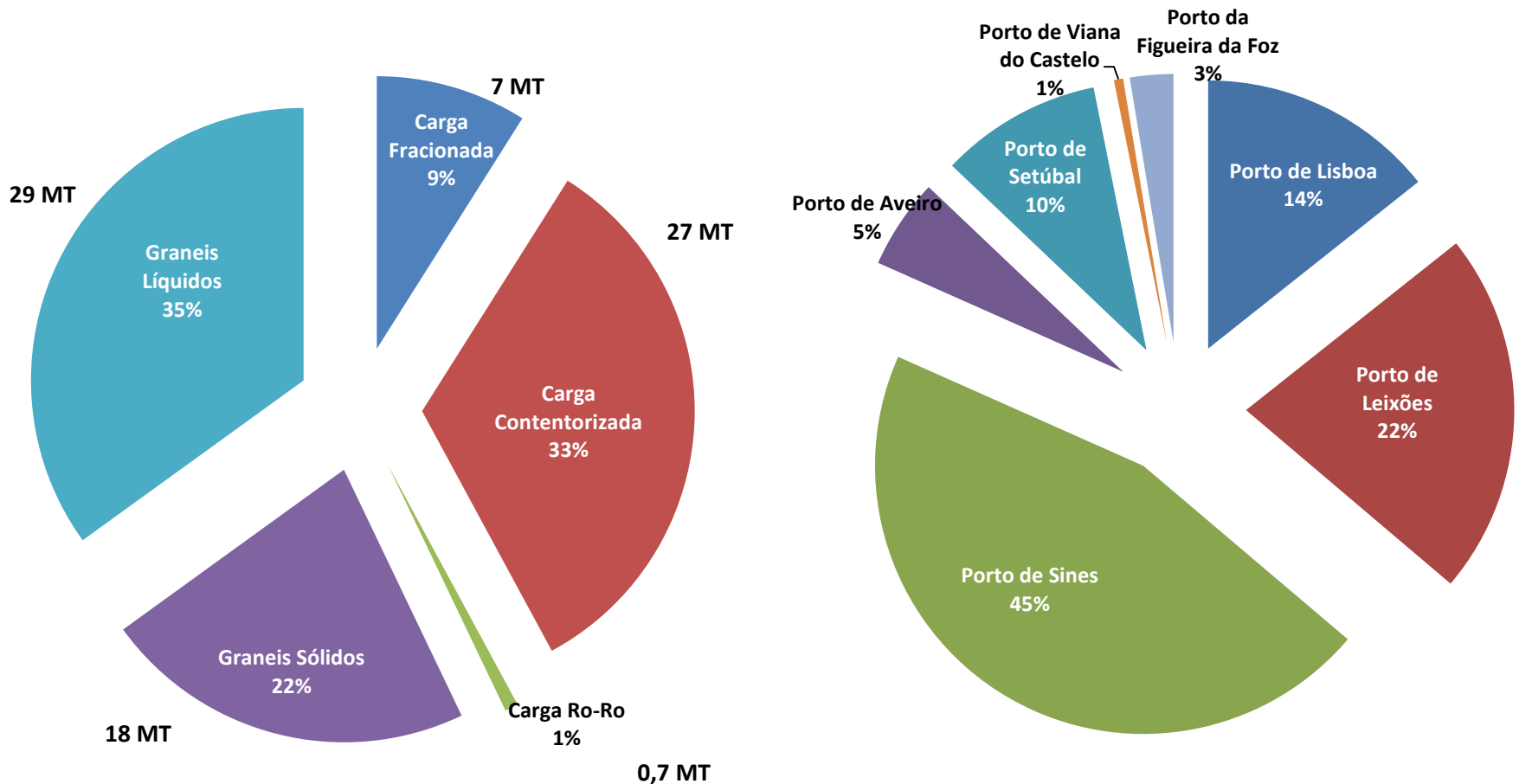
Portos:
“Core” e “Comprehensive”

Portos “Comprehensive”
alimentam o Corredor
Atlântico

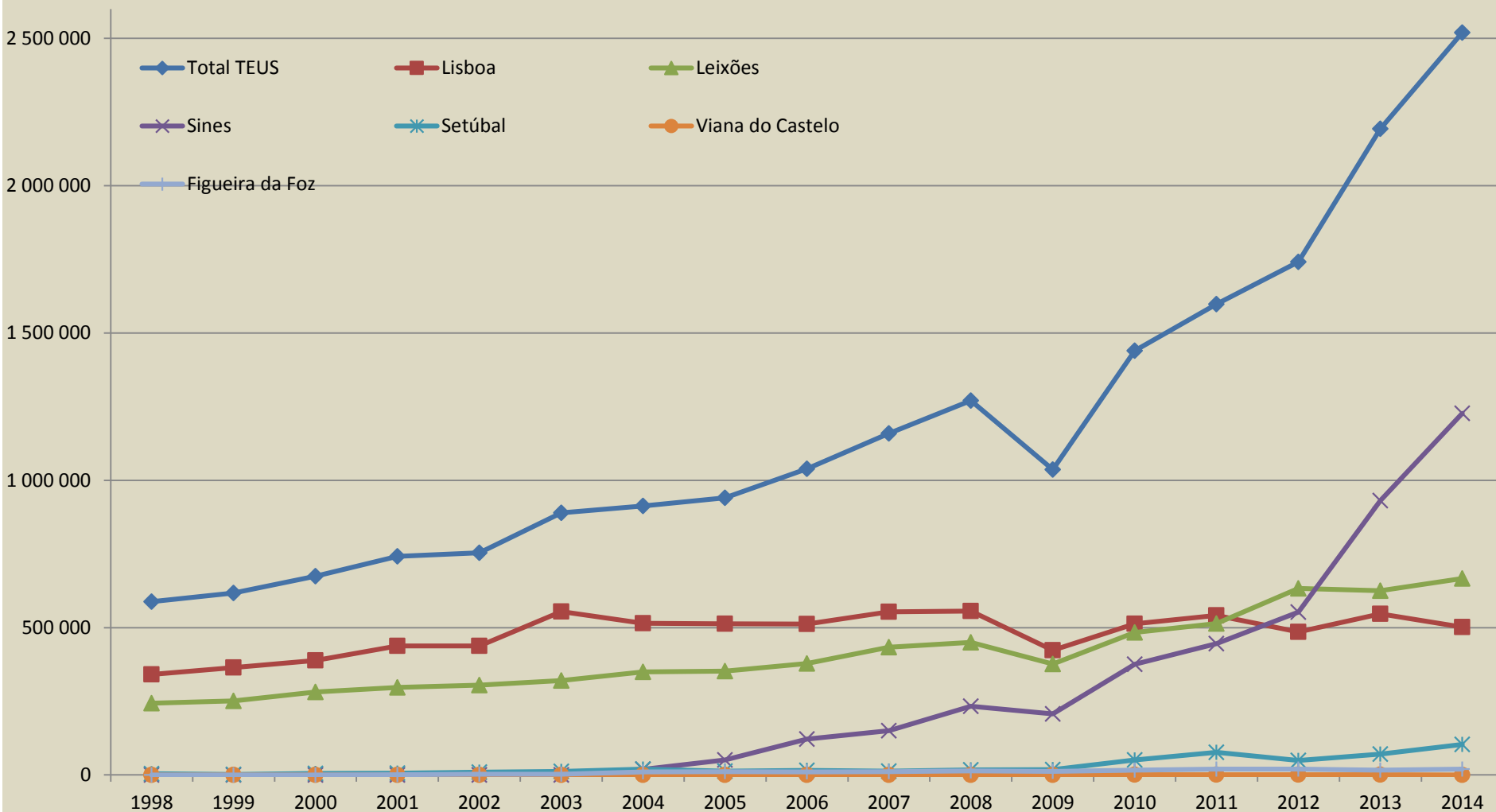
Total movimento portuário 2000-2014



Repartição do tráfego



TEUs 1998-2014





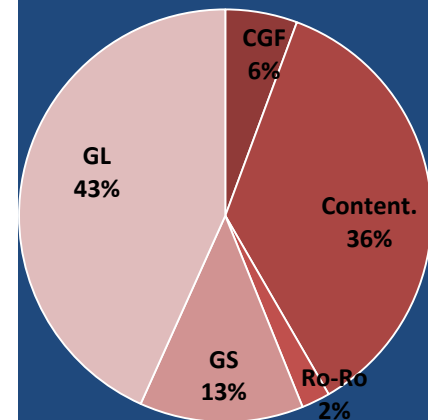
Porto de Leixões



www.apdl.pt

- Contentores
- Granéis sólidos
- Agroalimentares
- Garga geral
- Granéis Líquidos
- Passageiros
- Doca pesca
- Porto de recreio

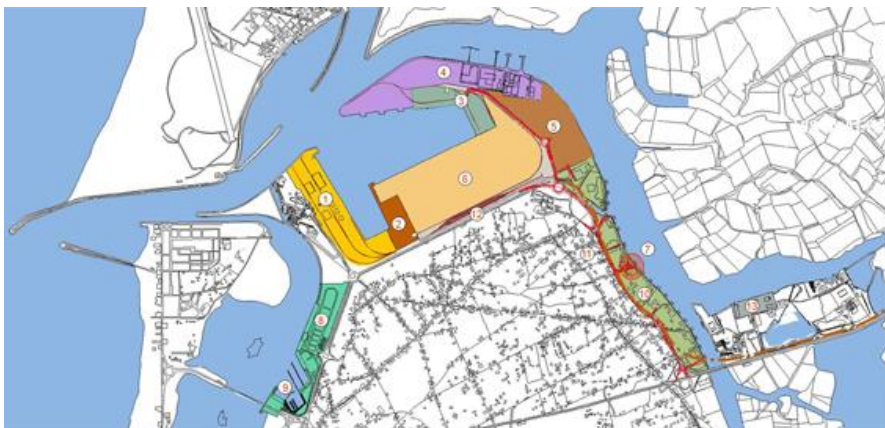
18 M tons





Porto de Aveiro

ww2.portodeaveiro.pt

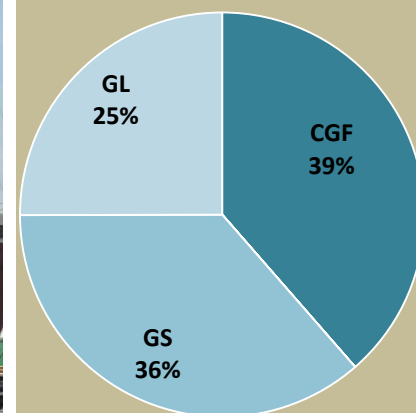


LEGENDA:

- 1 TERMINAL NORTE - MULTIUSOS
- 2 TERMINAL CONTENTORES/RO-RO
- 3 TERMINAL DE GRANÉIS SÓLIDOS
- 4 TERMINAL DE GRANÉIS LÍQUIDOS
- 5 PARQUE LOGÍSTICO DO TGL
- 6 PLATAFORMA LOGÍSTICA DO PORTO DE AVEIRO
- 7 TERMINAL ESPECIALIZADO DE DESCARGA DE PESCADO
- 8 PORTO DE PESCA COSTEIRA
- 9 PORTO DE ABRIGO PARA A PEQUENA PESCA
- 10 PORTO DE PESCA DO LARGO
- 11 VIA DE CINTURA PORTUÁRIA
- 12 FERROVIA - LIGAÇÕES PORTUÁRIAS
- 13 TERMINAL SUL - MULTIUSOS

- Geral
- Granéis sólidos
- Granéis líquidos
- Cluster químico
- Doca de pesca
- Plataforma Multimodal

4,5 M tons





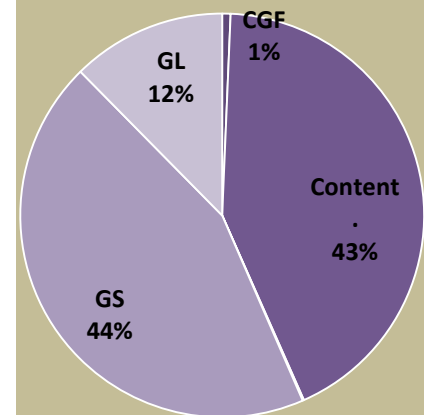
Porto de Lisboa

www.portodelisboa.pt

- Contentores
- Multipurpose
- Agroalimentares
- Granéis Líquidos
- Cruzeiros
- Porto de recreio



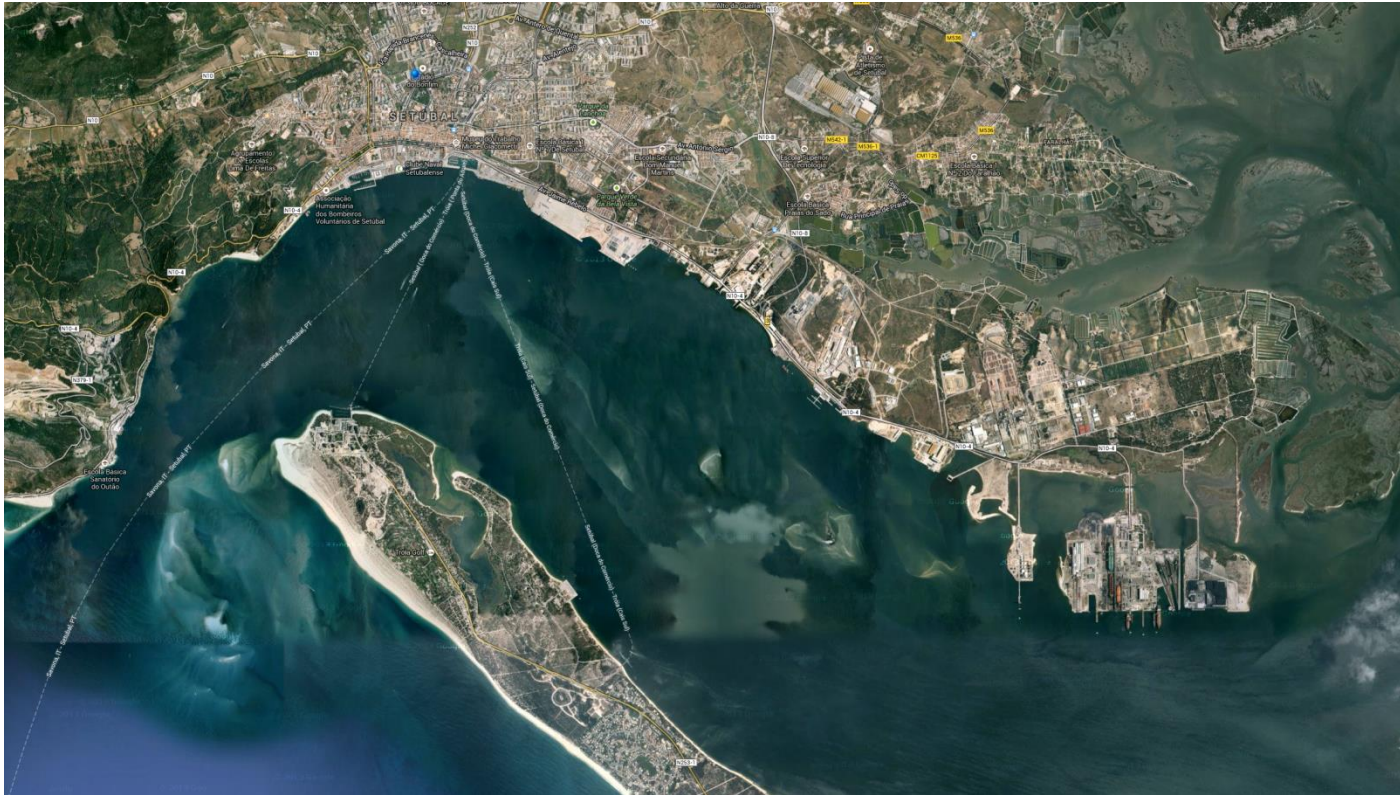
12 M tons





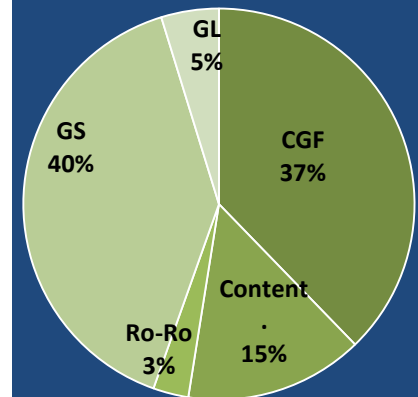
Porto de Setúbal

www.portodesetubal.pt



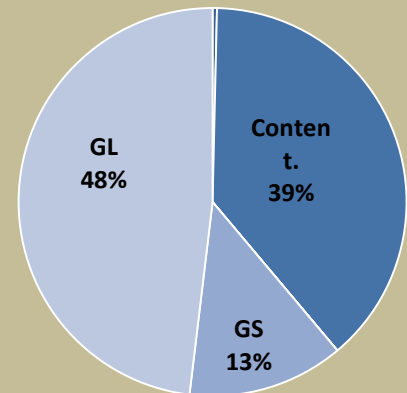
- Multipurpose
- Carga fracionada
- RO-RO
- Granéis líquidos
- Granéis sólidos
- Cimento
- Estaleiro naval
- Porto de recreio
- DocaPesca

8 M tons



- Granéis sólidos
- Multipurpose
- Gás natural
- Contentores
- Doca de Pesca

37,5 M tons



Oportunidades

- ↗ comércio marítimo
- ↗ *Short-Sea Shipping*
- ↗ portos africanos e brasileiros
- ↔↕ Norte-Sul e Ásia-EUA-Norte da Europa
- Canal do Panamá
- Investidores interessados
- Financiamento CEF / RTE - T

Reforma portuária

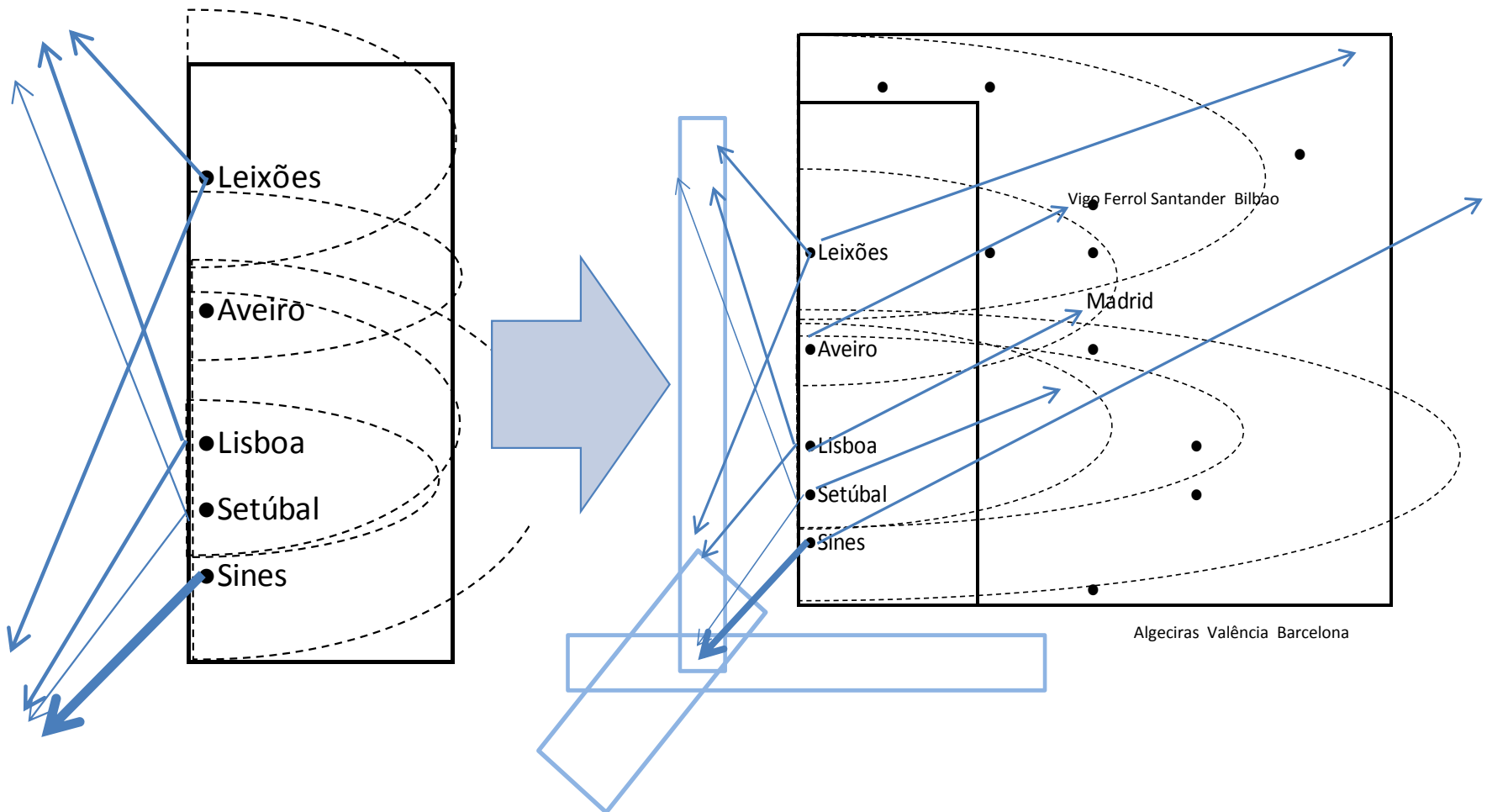
✓ Plano 5 +1 (facilitar exportações, reduzir os custos)

- Liberalização da operação portuária
- TUP Carga e não aplicação da Inflação
- Renegociação das Concessões (em curso)

✓ PETI (+escala e –custos)

- Mais e melhor oferta/ Mais capacidade / economias de escala
- Concorrência e medidas de eficiência
- CEF / RTE / Plano Juncker

+ Hinterland / + Escala / Transshipment

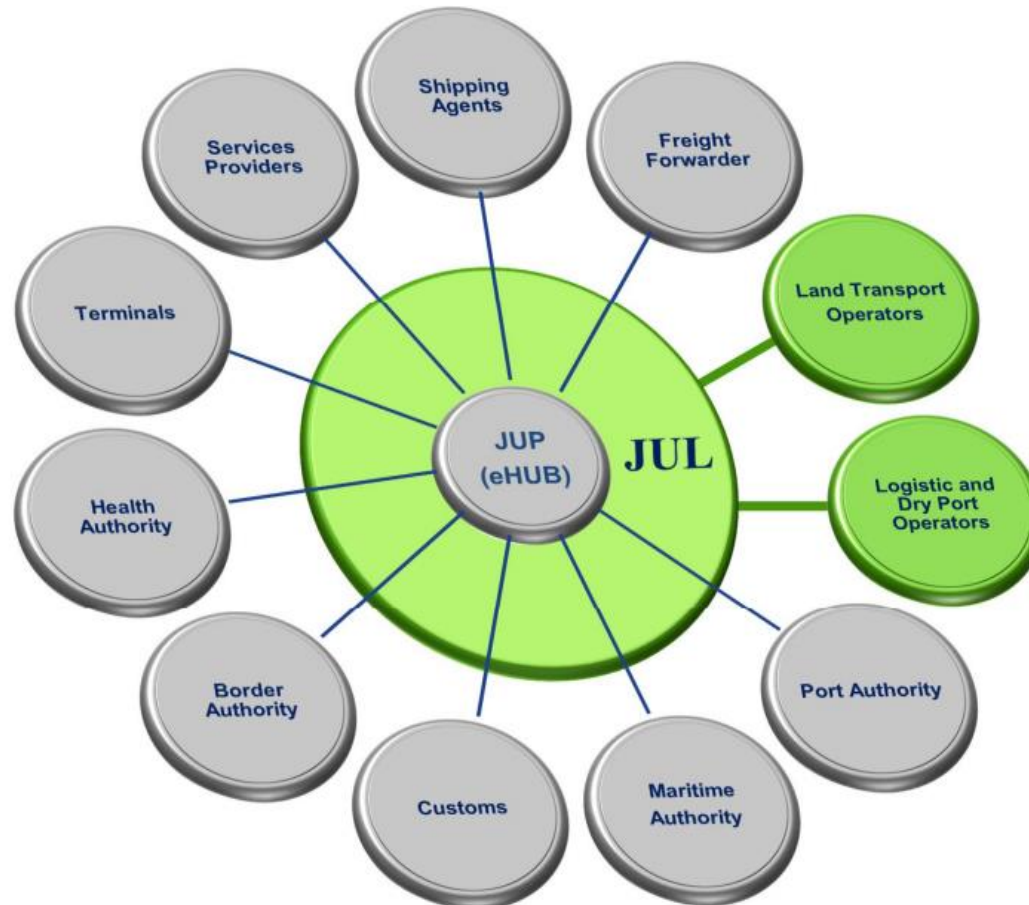


Legislação (objetivos APP)

- **Criação do Domínio Público Portuário - menos conservação da Lei da água e mais desenvolvimento**
- **Bases das Concessões – considerar os níveis de serviço, rever o processo de selecção, prazos 50 anos+50%**
- **Revisão do Regulamento de Tarifas dos Portos – adequação aos custos reais, simplificação, atualização**
- **Criar Zonas Francas para exportar junto aos portos, como existem no resto da Europa**
- **Repensar o IRC e dividendos (p/ investir – exemplo da Europa)**

Logistic Single Window

Estudo os fluxos de informação na cadeia logística de transporte de mercadorias, incluindo os Portos do corredor atlântico e plataformas logísticas, por forma a garantir a simplificação e desmaterialização dos procedimentos administrativos em projetos piloto.





LSW - Logistic Single Window

Candidatura ao CEF

6 milhões de euros, 7 Aps, Refer, CP Carga, 16 entidades participantes e 16 entidades apoiantes

- ✓ Melhor a harmonização das JUP's / Ecran único
- ✓ Participação no projecto ANNA (pilotos para a National Single Window)
- ✓ Novas integrações de sistemas de autoridades
- ✓ Janela Logística (Intermodalidade + redes de serviços + tracking)
- ✓ Avanço progressivo para a gestão partilhada dos custos de implementação e manutenção
- ✓ Disseminação de boas práticas (ferrovia, portarias, segurança, etc).
- ✓ Avanços do WIDERMOS e integração com Espanha

LNG – Industrial

Candidatura ao CEF – 9 milhões de euros

O projecto visa implementar uma rede de pilotos demonstradores industriais de reconversão de navios para a utilização de gás natural como fonte energética alternativa de propulsão, com vantagens nos custos, eficiência e impacto no ambiente, permitindo o cumprimento da Política Europeia nesta vertente.

Portugal (APSS coord., APDL, Portos dos Açores, APRAM, Mutualista Açoreana, Grupo Sousa)

Espanha, Itália, França, Croácia ,Eslovénia.



Outras Candidaturas dos Portos ao CEF

- Plataforma Multimodal de Lisboa – 6,5 milhões
- Plataforma Logística de Leixões – 54 milhões
- Atlantis (MOS Leixões) - 1,8 milhões
- Douro 2020 4,7 milhões
- E-impact (APL e APDL) – 1,4 milhões
- GAINN4ADM – 455 mil
- MED-ATLATIC ECOBONUS – 200 mil
- Ampliação do terminal Sul de Leixões (Plano Juncker) – 38 milhões

Portos Portugueses Uma Estratégia Global

